PENGARUH AKTIVITAS PASAR PAGI TERHADAP KINERJA RUAS JALAN DR. WAHIDIN SUDIROHUSODO, KECAMATAN PONTIANAK KOTA

SKRIPSI

Program Studi Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota
Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota

Oleh:
TREVANI AGUSTINA ELIZABETH
NIM D1091221028

FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TANJUNGPURA
PONTIANAK
2026

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Trevani Agustina Elizabeth

NIM : D1091221028

menyatakan bahwa dalam SKRIPSI yang berjudul "Pengaruh Aktivitas Pasar Pagi terhadap Kinerja Ruas Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo, Kecamatan Pontianak Kota" tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar sarjana di suatu perguruan tinggi manapun. Sepanjang pengetahuan Saya, tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atas diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Rujukan.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya. Saya sanggup menerima konsekuensi akademis dan hukum di kemudian hari apabila pernyataan yang dibuat ini tidak benar.

Pontianak, 24 Juni 2026

Tanda tangan

Trevani Agustina Elizabeth
NIM D1091221028

KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS TANJUNGPURA
FAKULTAS TEKNIK
Jalan Prof. Dr. H. Hadari Nawawi Pontianak 78124
Telepon (0561) 740186, WA: +6282152280907
Email : ft@untan.ac.id Website : http://teknik.untan.ac.id

HALAMAN PENGESAHAN

PENGARUH AKTIVITAS PASAR PAGI TERHADAP KINERJA RUAS JALAN DR. WAHIDIN SUDIROHUSODO, KECAMATAN PONTIANAK KOTA

Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota
Program Studi Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota

Oleh:

Trevani Agustina Elizabeth
NIM D1091221028

Telah dipertahankan di depan Penguji Skripsi pada 24 Juni 2026
dan diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana.

Susunan Penguji Skripsi

Dosen Pembimbing Utama	: Chairunnisa, S.T., M.T. NIPPPK. 198305062024212001
Dosen Pembimbing Kedua	: Ir. S. Nurlaily Kadarini, S.T., M.T., IPM NIP. 197409221999032001
Dosen Penguji Utama	: Dr. Ir. Erni Yuniarti, S.T., M.Si. NIP. 197807032008012016
Dosen Penguji Kedua	: Dr. Elsa Tri Mukti, S.T., M.T. NIP. 197305232000032001

Pontianak, 24 Juni 2026

Dekan,

Dr. Ing. R. Slamet Widodo, M.T., IPM
NIP. 196712231992031002

Pembimbing Utama

Chairunnisa, S.T., M.T.
NIPPPK. 198305062024212001

HALAMAN PERSEMBAHAN

Puji syukur kehadirat Tuhan Yesus Kristus berkat kasih karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Doa serta puji syukur senantiasa tercurah kepada-Nya atas penyertaanNya dan bimbinganNya serta perlindunganNya yang selalu menguatkan penulis.

Filipi 4:13

"Segala perkara dapat kutanggung di dalam Dia yang memberi kekuatan kepadaku."

Tiada lembar yang paling bermakna dalam skripsi ini selain lembar persembahan, sebagai ungkapan rasa syukur dan terima kasih yang mendalam. Skripsi ini penulis persembahkan untuk:

1. Teristimewa kepada kedua orang tua tercinta, Bapak Binarto Sijabat dan Ibu Verawaty Hutagaol yang senantiasa menjadi sumber kekuatan dan penyemangat dalam setiap langkah penulis. Terima kasih atas doa yang tiada henti, segala pengorbanan dan perjuangan yang telah diberikan demi masa depan penulis. Setiap dukungan, nasihat, dan kepercayaan yang Bapak dan Mama berikan menjadi alasan bagi penulis untuk terus bertahan, berjuang, dan tidak menyerah dalam meraih cita-cita. Sehat selalu dan hiduplah lebih lama, harus senantiasa hadir dalam setiap perjalanan dan pencapaian penulis.

2. Teruntuk kedua adikku tersayang, Chrissandro Desvin Sijabat dan Sarah Naomi Sijabat yang selalu memberikan semangat kepada penulis. Terima kasih atas dukungan yang terus diberikan, tanpa disadari mampu menguatkan penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Semoga kita selalu dapat saling menguatkan bersama sampai tua nanti.

3. Ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya penulis sampaikan kepada Ibu Chairunnisa, S.T., M.T., Ibu Ir. S. Nurlaily Kadarini, S.T., M.T., IPM., Ibu Dr. Ir. Erni Yuniarti, S.T., M.Si., dan Ibu Dr. Elsa Tri Mukti, S.T., M.T. yang telah memberikan bimbingan, arahan, dukungan, serta motivasi kepada penulis selama proses penyusunan skripsi ini. Terima kasih atas waktu,

tenaga, dan ilmu yang telah diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

4. Teruntuk sahabat-sahabatku yang senantiasa mendengarkan keluhan penulis, Lisa, Vero, Meyrisca, Kesya, Imelda, Fortunata, Finanta, Hanin, Angelika, Theophilla, Avida, dan Kanazha yang selalu hadir untuk menemani perjalanan hidup penulis. Terima kasih telah menjadi sahabat hingga saat ini, yang selalu hadir sebagai tempat berbagi cerita dan teman untuk melepas penat. Terima kasih atas dukungan, kebersamaan, dan semangat yang terus diberikan kepada penulis dalam menggapai cita-cita. Semoga kebersamaan ini terjaga dan tetap seperti ini hingga kapan pun.

5. Teruntuk sahabatku PPT PEMPEM, Irni, Desty, Dzira, Lalak, Tresna, dan Novea. Persahabatan yang tidak disangka akan menjadi teman berbagi cerita menyenangkan selama berkuliah. Terima kasih atas setiap momen yang telah kita lalui bersama mulai dari belajar, mengerjakan tugas, hingga bermain, jalan-jalan, berbagi cerita, olahraga, makan, dan banyak hal lainnya yang menjadi kenangan berharga. Semoga saat kembali ke daerah masing-masing, kalian membawa kebahagiaan untuk keluarga. Semoga segala impian yang selama ini kita harapkan dapat terwujud di masa depan, semoga kebersamaan ini terjaga dan tetap seperti ini hingga kapan pun.

6. Teruntuk teman-teman PWK UNTAN angkatan 2022 terutama Fiyola dan Taufiq. Datang dari berbagai daerah dan latar belakang, tetapi dipersatukan dalam satu perjalanan di perkuliahan. Terima kasih atas kebersamaan, cerita, dan pengalaman yang telah kita lalui bersama selama ini. Wajah-wajah yang hampir setiap hari penulis lihat, dari pagi hingga malam, menjadi bagian dari perjalanan ini. teman-teman seperjuangan dalam begadang menyelesaikan tugas, berbagi tawa, dan melewati berbagai dinamika perkuliahan. Bahkan, dalam banyak momen, kebersamaan ini terasa lebih sering dibandingkan waktu bersama keluarga di rumah. Semoga setiap langkah yang kita tempuh ke depan membawa kita menuju kesuksesan masing-masing, tanpa melupakan kenangan yang telah kita ukir bersama.

KATA PENGANTAR

Segala Puji dan Syukur penyusun panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas kehendak-Nya penelitian dan skripsi penulisan penelitian dengan judul "Pengaruh Aktivitas Pasar Pagi Terhadap Kinerja Ruas Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo, Kecamatan Pontianak Kota" dapat diselesaikan dengan baik.

Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada program studi yang penyusun tempuh. Skripsi bertujuan untuk menganalisis pengaruh aktivitas pasar pagi terhadap kinerja ruas jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo. Melalui penelitian ini, diharapkan dapat memberikan rekomendasi perbaikan terhadap permasalahan hambatan samping pada kinerja ruas jalan yang sesuai dan tepat.

Penyusun menyadari bahwa tanpa adanya bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, penyusun akan mengalami kesulitan dalam menyelesaikan penelitian ini. Oleh karena itu, penyusun mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr.-Ing. Ir. Slamet Widodo, M.T., IPM, selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Tanjungpura.
2. Ibu Dr. Ir. Erni Yuniarti, S.T., M.Si., selaku Ketua Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Tanjungpura.
3. Ibu Firsta Rekayasa Hernovianty, S.T., M.T., selaku Koordinator Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Tanjungpura.
4. Ibu Chairunnisa, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing Utama yang senantiasa membimbing dan mengarahkan dalam penyusunan skripsi penelitian ini.
5. Ibu Ir. S. Nurlaily Kadarini, S.T., M.T., IPM, selaku Dosen Pembimbing Pendamping yang senantiasa membimbing dan mengarahkan dalam penyusunan skripsi penelitian ini.
6. Ibu Dr. Ir. Erni Yuniarti, S.T., M.Si., selaku Dosen Penguji Utama yang telah memberikan saran, masukan, kritik, dan arahan dalam penyusunan skripsi penelitian ini.

7. Ibu Dr. Elsa Tri Mukti, S.T., M.T., selaku Dosen Penguji Pendamping yang telah memberikan saran, masukan, kritik, dan arahan dalam penyusunan skripsi penelitian ini.
8. Seluruh Dosen dan Staf Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Tanjungpura.
9. Semua pihak Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.
10. Serta seluruh pihak lain yang tidak dapat disebutkan satu per satu atas dukungan moril maupun materil yang telah diberikan.

Penyusun menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh sebab itu, segala bentuk kritik dan saran sangat diharapkan demi perbaikan dan penyempurnaan penelitian ini. Semoga skripsi ini dapat menjadi tahap awal yang bermanfaat bagi pengembangan penelitian selanjutnya serta memberikan manfaat bagi perkembangan penataan ruang kota.

Pontianak, 24 Juni 2026

Trevani Agustina Elizabeth

ABSTRAK

Aktivitas pasar tradisional sering menimbulkan hambatan samping yang berdampak pada penurunan kinerja ruas jalan, terutama pada kawasan perdagangan dengan intensitas pergerakan yang tinggi. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh aktivitas Pasar Pagi terhadap kinerja ruas Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo, Kota Pontianak sebagai dasar penyusunan rekomendasi peningkatan kapasitas. Metode penelitian yang digunakan adalah pendekatan kuantitatif dengan melakukan observasi lapangan selama tiga hari, yaitu hari Senin, Sabtu, dan Minggu. Analisis kapasitas dan analisis kinerja ruas jalan menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023. Pengujian regresi menggunakan variabel jumlah pedagang (X1), hambatan samping (X2), dan derajat kejenuhan (Y). Berdasarkan analisis kapasitas jalan dan kinerja ruas jalan didapatkan nilai derajat kejenuhan sebesar DJ 0,86. Tingginya nilai derajat kejenuhan disebabkan aktivitas pasar pagi yang menyebabkan penurunan kapasitas jalan karena hambatan samping berupa pejalan kaki, kendaraan berhenti, kendaraan keluar masuk, dan arus kendaraan lambat dengan tingkat pelayanan E. Didapatkan solusi alternatif, yaitu manajemen pasar dan parkir untuk meningkatkan kapasitas jalan. Hasil uji regresi $Y= 0{,}391 - 0{,}005X1 + 0{,}002X2$ menunjukkan bahwa hambatan samping (X2) berpengaruh positif signifikan terhadap derajat kejenuhan (Y). Sebaliknya, jumlah pedagang (X1) menunjukkan hubungan negatif yang diduga dipengaruhi oleh keterkaitan antar variabel bebas serta arus lalu lintas yang relatif stabil. Variabel dalam model regresi mampu menjelaskan variasi derajat kejenuhan sebesar 86%, sedangkan 14% dipengaruhi oleh faktor lain di luar model.

Kata Kunci: *Aktivitas Pasar, Hambatan Samping, Kinerja Jalan, PKJI 2023, Regresi Linear Berganda.*

ABSTRACT

Traditional market activities often create side obstacles that impact the decline in road performance, especially in trading areas with high traffic intensity. This study aims to analyze the effect of Morning Market activities on the performance of Dr. Wahidin Sudirohusodo Street, Pontianak City as a basis for compiling recommendations for increasing capacity. The research method used is a quantitative approach by conducting field observations for three days, namely Monday, Saturday, and Sunday. Capacity analysis and road performance analysis use the 2023 Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI). Regression testing uses the variables number of traders (X1), side obstacles (X2), and degree of saturation (Y). Based on the analysis of road capacity and road performance, the degree of saturation value is obtained at DJ 0.86. The high degree of saturation is caused by morning market activities that cause a decrease in road capacity due to side obstacles in the form of pedestrians, stopped vehicles, vehicles entering and exiting, and slow vehicle flow with a service level of E. Alternative solutions are obtained, namely market and parking management to increase road capacity. The regression test results, Y = 0.391 - 0.005X1 + 0.002X2, indicate that side barriers (X2) have a significant positive effect on the degree of saturation (Y). Conversely, the number of vendors (X1) shows a negative relationship, presumably influenced by the interrelationship between the independent variables and the relatively stable traffic flow. The variables in the regression model explain 86% of the variation in the degree of saturation, while the remaining 14% is influenced by factors outside the model.

Keywords: *Market Activity, Side Barriers, Road Performance, PKJI 2023, Multiple Linear Regression.*

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN i
HALAMAN PENGESAHAN ii
HALAMAN PERSEMBAHAN iii
KATA PENGANTAR v
ABSTRAK vii
ABSTRACT viii
DAFTAR ISI ix
DAFTAR GAMBAR xii
DAFTAR TABEL xiii
DAFTAR LAMPIRAN xv
BAB I PENDAHULUAN 1
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 4
1.3 Tujuan dan Sasaran 4
1.4 Pembatasan Masalah 4
1.4.1 Pembatasan Masalah Wilayah 5
1.4.2 Pembatasan Masalah Substansi 8
1.5 Sistematika Penulisan 8
1.6 Kerangka Berpikir 10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA 11
2.1 Pengertian Perdagangan 11
2.1.1 Aktivitas Pasar 11
2.1.2 Karakteristik Pembeli terhadap Akses 12
2.1.3 Hambatan Samping 12
2.2 Transportasi 13
2.2.1 Manfaat Transportasi 14
2.3 Perencanaan Transportasi 15
2.4 Pengertian Arus Lalu Lintas 16
2.4.1 Jalan 16

2.4.2 Klasifikasi Jalan 16
2.4.3 Geometrik Jalan 18
2.4.4 Pengertian *Traffic Counting* 18
2.5 Kapasitas Jalan 18
2.5.1 Perhitungan Kapasitas (C) 18
2.5.2 Kelas Hambatan Samping 23
2.6 Kinerja Ruas Jalan 24
2.6.1 Derajat Kejenuhan dan EMP 24
2.7 Pengertian *Level Of Service* 25
2.8 Uji Regresi Linear Berganda 27
2.9 Penelitian Terdahulu 28
BAB III METODOLOGI PENELITIAN 40
3.1 Pendekatan Penelitian 40
3.2 Populasi dan Sampel 40
3.2.1 Populasi 40
3.2.2 Sampel 41
3.3 Waktu Pengamatan 41
3.4 Variabel dan Indikator 42
3.5 Teknik Pengumpulan Data 46
3.5.1 Data Primer 46
3.5.2 Data Sekunder 47
3.6 Teknik Analisis 48
3.6.1 Analisis Deskriptif 48
3.6.2 Analisis Kapasitas 48
3.6.3 Analisis *Level of Service* 48
3.6.4 Analisis Uji Regresi Berganda 49
3.7 Skala Pengukuran 49
3.8 Kerangka Analisis 50
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN 52
4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian 52
4.1.1 Batas Wilayah Penelitian 53

4.1.2 Kondisi Geometri Wilayah Penelitian.....55
4.1.3 Tata Guna Lahan Wilayah Penelitian.....55
4.2 Identifikasi Aktivitas Pasar Pagi Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo..... 58
4.2.1 Aktivitas Pasar pada Jalan.....60
4.2.2 Hambatan Samping.....66
4.3 Kinerja Ruas Jalan di Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo..... 74
4.3.1 Kapasitas Jalan.....74
4.3.2 Volume Lalu Lintas.....77
4.3.3 Derajat Kejenuhan.....86
4.3.4 Peningkatan Kinerja Lalu Lintas.....90
4.4 Pengaruh Aktivitas Pasar Pagi terhadap Kinerja Ruas Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo..... 98
4.4.1 Uji Asumsi Klasik.....99
4.4.2 Uji Hipotesis 103
BAB V PENUTUP.....107
5.1 Kesimpulan..... 107
5.2 Saran 109
5.2.1 Saran bagi Pemerintah 109
5.2.2 Saran bagi Masyarakat.....109
5.2.3 Saran bagi Penelitian Selanjutnya.....110
DAFTAR RUJUKAN 111

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Wilayah Kajian 7
Gambar 1.2 Kerangka Berpikir 10
Gambar 3. 1 Kerangka Analisis.....51
Gambar 4. 1 Peta Titik Survei dan Segmen Penelitian.....54
Gambar 4. 2 Penampang Jalan Segmen Penelitian 55
Gambar 4. 3 Peta Penggunaan Lahan Sekitar 57
Gambar 4. 4 Kondisi PKL di Badan Jalan.....59
Gambar 4. 5 Permasalahan Arus Lalu Lintas di Segmen Penelitian 60
Gambar 4. 6 Kondisi Lapak Kosong dalam Pasar Pagi.....63
Gambar 4. 7 Peta Sebaran PKL 65
Gambar 4. 8 Grafik Hambatan Samping hari Senin.....68
Gambar 4. 9 Grafik Hambatan Samping hari Sabtu.....69
Gambar 4. 10 Grafik Hambatan Samping hari Minggu 70
Gambar 4. 11 Layout Lokasi Penelitian 73
Gambar 4. 12 Grafik Jumlah Kendaraan pada hari Senin 79
Gambar 4. 13 Grafik Jumlah Kendaraan pada hari Sabtu 80
Gambar 4. 14 Grafik Jumlah Kendaraan pada hari Minggu 81
Gambar 4. 15 Volume Kendaraan Hari Senin 84
Gambar 4. 16 Volume Kendaraan Hari Sabtu 85
Gambar 4. 17 Volume Kendaraan Hari Minggu.....86
Gambar 4. 18 Grafik Perbandingan Jumlah Pedagang, Hambatan Samping, dan Derajat Kejenuhan.....90
Gambar 4. 19 Layout Penataan Pasar.....93

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kelas Jalan....17
Tabel 2.2 Kapasitas Dasar....19
Tabel 2.3 Kondisi segmen jalan ideal untuk menetapkan kecepatan arus bebas dasar dan kapasitas dasar....19
Tabel 2.4 Faktor Koreksi Kapasitas untuk Lebar Jalur Lalu Lintas, FC_{LJ}....21
Tabel 2.5 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat PA pada Tipe Jalan Tak Terbagi....21
Tabel 2. 6 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan dengan bahu, FC_{HS}...22
Tabel 2. 7 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan berkereb....22
Tabel 2. 8 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota....23
Tabel 2. 9 Pembobotan Hambatan Samping....23
Tabel 2. 10 Kriteria Kelas Hambatan Samping....23
Tabel 2. 16 EMP untuk tipe jalan tak terbagi....25
Tabel 2. 17 EMP untuk tipe jalan terbagi....25
Tabel 2. 18 Klasifikasi Tingkat Pelayanan berdasarkan Karakteristik....25
Tabel 2.19 Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan Tingkat Kejenuhan....27
Tabel 2. 20 Penelitian Terdahulu....29
Tabel 3. 1 Variabel Penelitian....43
Tabel 3. 2 Kebutuhan Data Primer....46
Tabel 3.3 Kebutuhan Data Sekunder....47
Tabel 4. 1 Jumlah Pedagang pada Segmen Penelitian....61
Tabel 4. 2 Hambatan Samping pada Segmen Penelitian....66
Tabel 4. 3 Nilai Frekuensi Hambatan Samping....71
Tabel 4. 4 Faktor Kapasitas Jalan Segmen Penelitian....75
Tabel 4. 5 Kapasitas Segmen Penelitian....75
Tabel 4. 6 Total Kendaraan (Kend/Jam)....77
Tabel 4. 7 Nilai EMP Kendaraan....82
Tabel 4. 8 Volume Kendaraan (SMP/Jam) pada Segmen Penelitian....82
Tabel 4. 9 Derajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan Segmen Penelitian....87
Tabel 4. 10 Rambu Perbaikan Pasar....94
Tabel 4. 11 Faktor Kapasitas Jalan Setelah Perbaikan....94
Tabel 4. 12 Kapasitas Jalan Setelah Perbaikan....95

Tabel 4. 13 Derajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan Setelah Perbaikan 96
Tabel 4. 14 Perbandingan Alternatif Solusi 97
Tabel 4. 15 Uji Normalitas 100
Tabel 4. 16 Uji Multikolinearitas.....100
Tabel 4. 17 Uji Heteroskedastisitas 101
Tabel 4. 18 Uji Autokorelasi.....102
Tabel 4. 19 Hasil Pemodelan Regresi Linear Berganda 102
Tabel 4. 20 Uji F.....104
Tabel 4. 21 Uji T.....105
Tabel 4. 22 Koefisien Determinasi 106

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN A LEMBAR OBSERVASI AKTIVITAS PASAR A-1

LAMPIRAN B LEMBAR PERHITUNGAN HAMBATAN SAMPING B-1

LAMPIRAN C PERBANDINGAN JUMLAH PEDAGANG TERHADAP HAMBATAN SAMPING C-1

LAMPIRAN D LEMBAR OBSERVASI GEOMETRIK JALAN D-1

LAMPIRAN E LEMBAR PERHITUNGAN VOLUME LALU LINTAS E-1

LAMPIRAN F DOKUMENTASI PENELITIAN F-1

BAB I
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Pontianak merupakan ibu kota Provinsi Kalimantan Barat yang mengalami perkembangan pesat dan memiliki lokasi strategis sebagai pusat perdagangan, bisnis, dan jasa. Hal ini terlihat dari berkembangnya pusat-pusat ekonomi formal dan informal, termasuk pasar modern dan tradisional. Selain itu, Kota Pontianak mengalami peningkatan jumlah penduduk per tahun secara konstan dan memiliki jumlah penduduk terbanyak di Kalimantan Barat [1]. Peningkatan jumlah penduduk berdampak pada peningkatan kebutuhan masyarakat pada sektor perdagangan [2].

Kota Pontianak memiliki tujuan dalam penataan ruang untuk mewujudkan kota perdagangan dan jasa yang terdepan di Kalimantan dengan aman, nyaman, produktif, serta berkelanjutan [3]. Perdagangan dan jasa saat ini memiliki dampak sosial dan spasial yang besar. Secara sosial, industri ini berkontribusi signifikan terhadap lapangan kerja dan pendapatan masyarakat, terutama di kawasan perdagangan yang lebih modern seperti Jalan Gajah Mada dan Jalan Ahmad Yani, serta di pasar-pasar tradisional seperti Pasar Flamboyan, Pasar Dahlia, dan Pasar Mawar. Struktur spasial kota dibentuk oleh kawasan perdagangan dan jasa, yang terkonsentrasi di pusat kota dan koridor-koridor utama. Hal ini menuntut integrasi dengan jaringan jalan dan sistem transportasi.

Lokasi penelitian berada di Kecamatan Pontianak Kota yang didominasi dengan tutupan lahan berupa permukiman, perkantoran, perdagangan dan jasa. Pada tahun 2024, berdasarkan data BPS Kecamatan Pontianak Kota memiliki jumlah penduduk sebesar 124.084 jiwa yang termasuk kedalam salah satu kecamatan yang padat penduduk di Kota Pontianak [1]. Selain itu, lokasi koridor Jalan Wahidin Sudirohusodo yang memiliki aktivitas heterogen menyebabkan perlu adanya pergerakan [4]. Tata guna lahan menentukan pola aktivitas masyarakat yang menimbulkan kebutuhan perjalanan dan pergerakan yang harus dilayani oleh sistem transportasi.

Undang Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, transportasi adalah perpindahan orang dan/atau barang dari satu tempat ke tempat lain menggunakan kendaraan di ruang lalu lintas jalan [5]. Perkembangan transportasi meningkatkan mobilitas masyarakat sehingga menjadi prasarana penting dalam aktivitas sehari-hari [6]. Selain itu, perkembangan transportasi memberikan dampak positif untuk menunjang perekonomian masyarakat [7]. Namun, terdapat permasalahan transportasi yang diakibatkan oleh tingginya aktivitas hambatan samping yang mempengaruhi kinerja ruas jalan. Berdasarkan PKJI 2023 yang termasuk kedalam kelas hambatan samping ialah pejalan kaki di badan jalan dan yang menyeberang, kendaraan umum dan kendaraan lainnya yang berhenti, kendaraan keluar/masuk sisi atau lahan samping jalan, dan arus kendaraan lambat, seperti becak dan sepeda[8].

Pasar Pagi terletak di Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo ini merupakan salah satu kawasan perdagangan di Kota Pontianak. Pasar tradisional menyediakan berbagai produk sehari-hari dengan harga yang lebih murah untuk masyarakat serta dalam melakukan kegiatan tawar menawar yang menguntungkan pihak penjual dan pembeli [9]. Hal ini yang menjadi alasan pasar tradisional tersebut banyak diminati masyarakat sekitaran pasar. Namun, pasar tersebut mengalami permasalahan transportasi seperti kemacetan yang disebabkan oleh kendaraan yang parkir dibahu Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo [9]. Dilansir dalam Artikel Suara Kalbar, kurangnya lahan parkir di Pasar Pagi menyebabkan pengunjung mengambil lahan kosong secara liar seperti area bahu jalan. Hal ini pun menimbulkan keresahan bagi masyarakat yang menggunakan jalan tersebut untuk beraktivitas. Selain itu, terdapat lampu merah dengan jarak kisaran 70 meter yang berada di dekat pasar menjadi faktor lain terjadinya permasalahan lalu lintas. Pasar pagi berperan sebagai pusat aktivitas ekonomi yang memiliki daya tarik tinggi bagi pedagang, pembeli, maupun pengguna jasa lainnya. Aktivitas pasar tersebut menimbulkan bangkitan dan tarikan perjalanan yang tinggi, terutama pada jam operasional pagi hari.

Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo dengan panjang 2,268 km termasuk kedalam klasifikasi fungsi jalan kolektor sekunder [10]. Berdasarkan Panduan Penentuan Klasifikasi Fungsi Jalan Di Wilayah Perkotaan, Jalan kolektor sekunder merupakan jalan yang menghubungkan kawasan sekunder kedua dengan kawasan sekunder

kedua atau kawasan sekunder kedua dengan kawasan sekunder ketiga [11]. Sehingga Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo menghubungkan Kelurahan Akcaya yang merupakan SPPK dengan Kelurahan Sungai Jawi yang merupakan Pusat Pelayanan Lingkungan, dimana menjadi pusat pelayanan ekonomi, sosial dan/atau administrasi lingkungan permukiman yang melayani wilayah lingkungan permukiman kota. Hal ini yang menjadikan koridor Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo padat pergerakan lalu lintas [10].

Lokasi pasar pagi yang mudah dijangkau oleh berbagai moda transportasi menjadi faktor penting yang memengaruhi intensitas aktivitas ekonomi dan pergerakan transportasi. Semakin tinggi aksesibilitas suatu kawasan perdagangan, semakin besar peluang kawasan tersebut untuk menarik pengunjung maupun pedagang. Hal ini menyebabkan tingginya arus pergerakan kendaraan dan pejalan kaki menuju kawasan pasar, terutama pada jam operasional pagi hari. Tingginya aksesibilitas tersebut di satu sisi mendukung kelancaran aktivitas perdagangan, tetapi berpotensi meningkatkan volume lalu lintas dan menimbulkan permasalahan lalu lintas. Permasalahan ini dikarenakan kegiatan bahu jalan yang diakibatkan oleh kegiatan perdagangan di Pasar Pagi.

Hambatan samping yang terjadi pada Pasar Pagi Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo disebabkan penggunaan bahu jalan untuk parkir kendaraan, aktivitas jual beli, dan kurangnya kapasitas kemampuan jalan. Kondisi tersebut mengurangi kapasitas jalan sehingga kecepatan kendaraan menurun dan terjadi ketidakseimbangan antara volume lalu lintas dan kapasitas jalan [12]. Selain itu, terdapat para pejalan kaki yang menyebrang mempengaruhi kecepatan kendaraan yang melintas sehingga mempengaruhi tingkat layanan jalan secara keseluruhan.

Analisis hambatan samping sangat penting untuk mendapatkan pemahaman yang lebih mendalam tentang bagaimana aktivitas pasar dapat mempengaruhi kinerja ruas Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo. Penggunaan analisis ini sudah dilakukan sebelumnya pada Pasar Flamboyan di Jalan Gajah Mada yang bertujuan untuk memberikan alternatif solusi yang memperbaiki dampak hambatan samping [13]. Penelitian menggunakan pendekatan kuantitatif deskriptif untuk melihat

pengaruh aktivitas pasar yang menyebabkan kemacetan di Kawasan Pasar Pagi, Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo, Kecamatan Pontianak Kota.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang di atas, didapatkan permasalahan mengenai sebagai berikut:

1. Bagaimana karakteristik aktivitas Pasar Pagi pada ruas Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo, Kecamatan Pontianak Kota?
2. Bagaimana kinerja ruas Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo, Kecamatan Pontianak Kota berdasarkan PKJI 2023?
3. Seberapa besar pengaruh aktivitas Pasar Pagi terhadap kinerja ruas Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo, Kecamatan Pontianak Kota?

1.3 Tujuan dan Sasaran

Tujuan dari penelitian untuk menganalisis pengaruh aktivitas Pasar Pagi terhadap kinerja ruas Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo berdasarkan indikator hambatan samping dan derajat kejenuhan sebagai dasar penyusunan rekomendasi peningkatan kinerja lalu lintas. Adapun sasaran dari penelitian sebagai berikut:

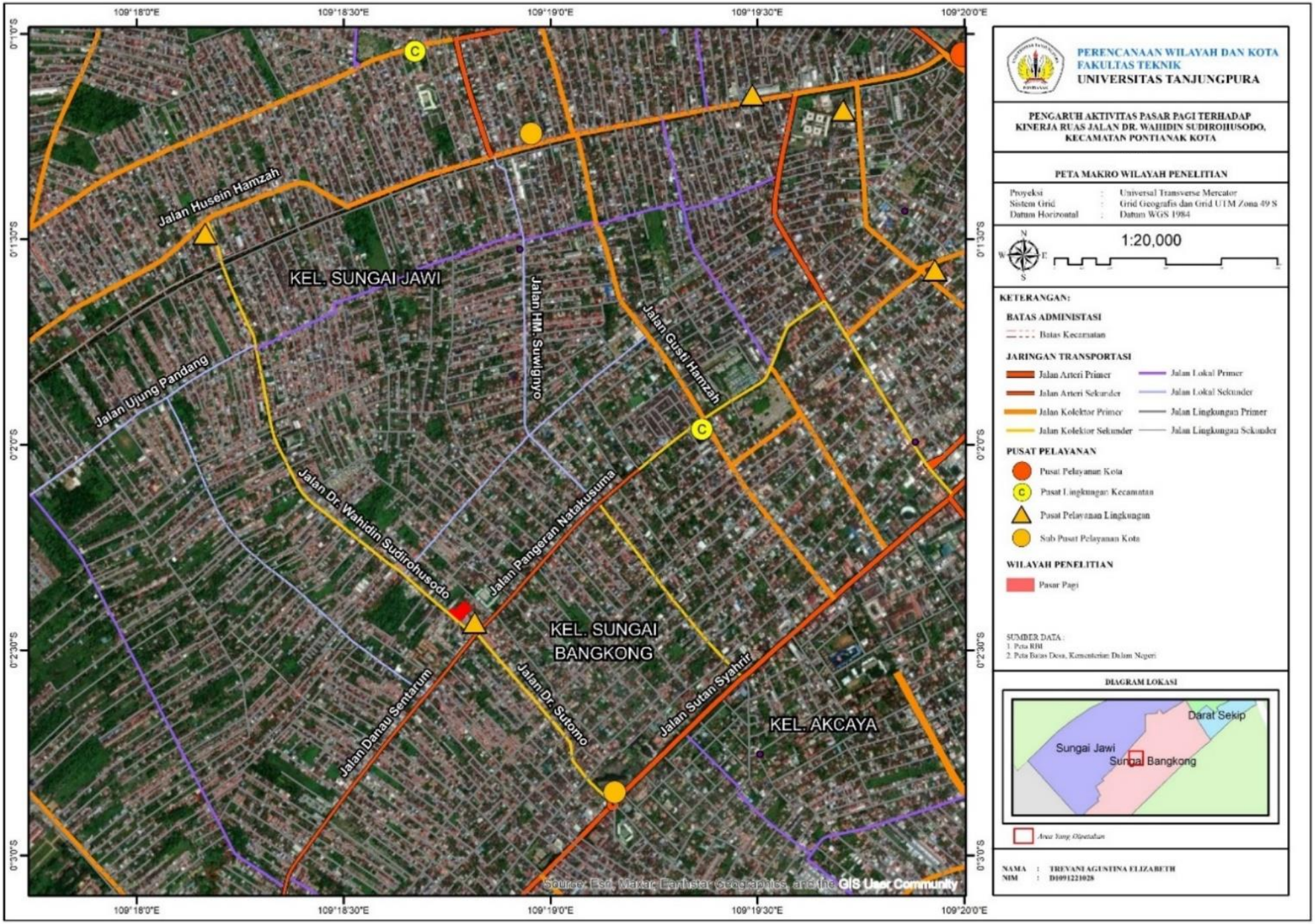
1. Mengidentifikasi aktivitas Pasar Pagi di Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo.
2. Menganalisis kinerja ruas jalan di Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo, Kecamatan Pontianak Kota.
3. Menganalisis tingkat pengaruh aktivitas Pasar Pagi terhadap kinerja ruas Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo.

1.4 Pembatasan Masalah

Pembatasan masalah terbagi menjadi dua yaitu pembatasan masalah wilayah dan pembatasan masalah substansi. Pembatasan masalah wilayah adalah batasan wilayah penelitian secara geografis, sedangkan pembatasan masalah substansi adalah batasan pembahasan dalam penelitian.

1.4.1 Pembatasan Masalah Wilayah

Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo termasuk ke dalam klasifikasi fungsi jalan kolektor sekunder yang memiliki panjang 2,268 km [10]. Lokasi penelitian berfokus pada kawasan Pasar Pagi yang terletak pada ruas Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo, dimana termasuk kedalam status Jalan Kota berdasarkan SK Wali Kota Pontianak Nomor 901 Tahun 2023[14]. Adapun batas-batas jalan yang berjarak dari lokasi Pasar Pagi, yaitu sebelah utara 300m dari Gang Sepakat II, sebelah selatan 160m dari Jalan Dr. Sutomo, sebelah barat 140m dari Jalan Danau Sentarum, dan sebelah timur 140m dari Jalan Pangeran Natakusuma.


PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TANJUNGPURA
PENGARUH AKTIVITAS PASAR PAGI TERHADAP KINERJA RUAS JALAN DR. WAHIDIN SUDIROHUSODO, KECAMATAN PONTIANAK KOTA
PETA MAKRO WILAYAH PENELITIAN
Proyeksi : Universal Transverse Mercator
Sistem Grid : Grid Geografis dan Grid UTM Zona 49 S
Datum Horizontal : Datum WGS 1984
1:20,000
KETERANGAN:
BATAS ADMINISTASI
Batas Kecamatan
JARINGAN TRANSPORTASI
Jalan Arteri Primer
Jalan Arteri Sekunder
Jalan Kolektor Primer
Jalan Kolektor Sekunder
Jalan Lokal Primer
Jalan Lokal Sekunder
Jalan Lingkungan Primer
Jalan Lingkungan Sekunder
PUSAT PELAYANAN
Pusat Pelayanan Kota
Pusat Lingkungan Kecamatan
Pusat Pelayanan Lingkungan
Sub Pusat Pelayanan Kota
WILAYAH PENELITIAN
Pasar Pagi
SUMBER DATA :
1. Peta RBI
2. Peta Batas Desa, Kementerian Dalam Negeri
DIAGRAM LOKASI
Darat Sekip
Sungai Jawi
Sungai Bangkong
Area Yang Dipetakan
NAMA : TREYANI AGUSTINA ELIZABETH
NIM : D1091221028
KEL. SUNGAI JAWI
KEL. SUNGAI BANGKONG
KEL. AKCAYA
Jalan Husein Hamzah
Jalan Ujung Pandang
Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo
Jalan HM. Suwignyo
Jalan Gusti Hamzah
Jalan Pangeran Natakusuma
Jalan Dr. Sutomo
Jalan Sutan Syahrir
Jalan Danau Sentarum
109°18'0"E
109°18'30"E
109°19'0"E
109°19'30"E
109°20'0"E
0°1'0"S
0°1'30"S
0°2'0"S
0°2'30"S
0°3'0"S
Source: Esri, Maxar, Earthstar Geographics, and the GIS User Community

1.4.2 Pembatasan Masalah Substansi

Pembatasan masalah substansi pada penelitian ini berfungsi agar penelitian berfokus terhadap permasalahan yang sedang dibahas dan diharapkan mendapatkan hasil yang bermanfaat. Penelitian berfokus terhadap pengaruh aktivitas Pasar Pagi di ruas Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo. Adapun batasan masalah yang diteliti sebagai berikut:

1. Mengidentifikasi aktivitas pasar berupa jumlah pedagang dan aktivitas hambatan samping yaitu pejalan kaki, kendaraan berhenti, kendaraan keluar masuk, arus kendaraan lambat, dan jumlah pedagang untuk mendapatkan data hambatan samping yang dianalisis menggunakan analisis kapasitas berdasarkan PKJI 2023.
2. Menganalisis kinerja ruas jalan dengan indikator berupa sepeda motor, kendaraan sedang, dan mobil penumpang untuk dilakukan analisis kinerja ruas jalan dengan hasil akhir berupa tingkat pelayanan jalan. Hasil analisis tersebut kemudian dilakukan alternatif solusi yang menghubungkan hambatan samping dengan penurunan tingkat pelayanan jalan.
3. Menganalisis pengaruh aktivitas pasar terhadap kinerja ruas jalan untuk mendapatkan aktivitas pasar yang paling berpengaruh terhadap kinerja ruas jalan dan penurunan tingkat pelayanan jalan dengan melakukan uji regresi linear berganda. Analisis ini menggunakan *software* SPSS.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan guna mempermudah dalam menyusun laporan penelitian secara terstruktur sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi latar belakang terjadinya kemacetan di Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo, rumusan masalah, tujuan dan sasaran yang digunakan untuk menganalisis permasalahan yang terjadi, pembatasan masalah wilayah yang berfokus pada Pasar Pagi dan pembatasan masalah substansi yang berfokus pada aktivitas pasar dan kinerja ruas jalan, sistematika penulisan, dan kerangka berpikir untuk mempermudah dan mengefektifkan proses penelitian.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi toeri perencanaan transportasi yang berkaitan dengan tata guna lahan, dimana penulis dalam melakukan penelitian mengenai aktivitas pasar yang dapat mempengaruhi kinerja ruas jalan dari berbagai sumber, seperti media cetak maupun media *online*, dan penelitian terdahulu yang digunakan. Selain itu, terdapat kebijakan dan peraturan – peraturan daerah Kota Pontianak yang relevan terhadap penelitian.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisi mengenai pendekatan penelitian menggunakan metode kuantitatif untuk menggunakan analisis numerik terkait tingkat pelayanan jalan, populasi dan sampel yang berfokus pada aktivitas dan pergerakan yang terjadi di pasar, waktu pengamatan, variabel dan indikator yang digunakan, teknik pengumpulan data yang digunakan, teknik analisis yang digunakan berdasarkan PKJI 2023, kerangka analisis yang membantu agar analisis yang dilakukan berurutan dan sesuai dengan aturan yang ada, dan rencana jadwal penelitian yang diharapkan oleh peneliti.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

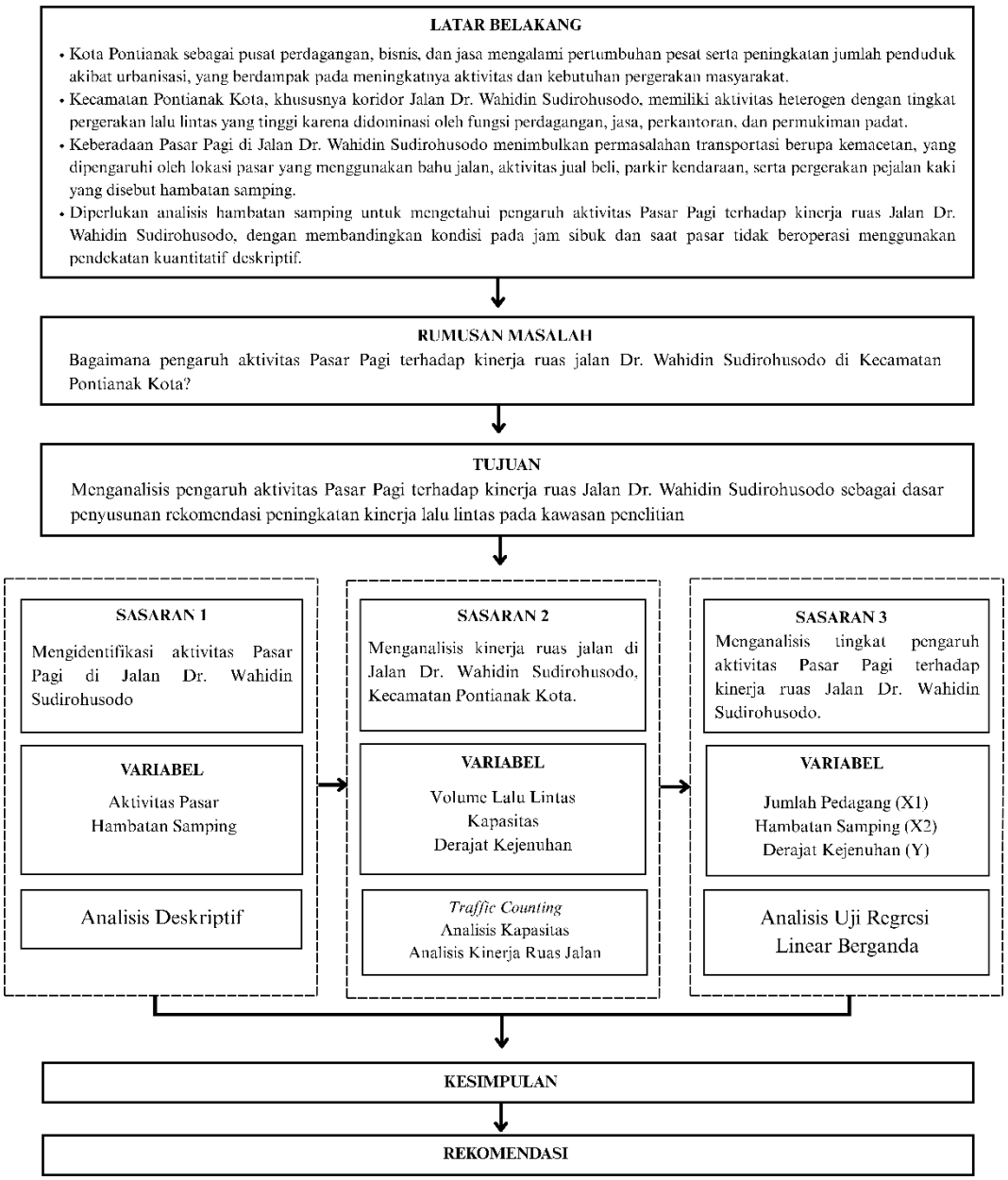
Bab ini berisi hasil pengumpulan data primer dan data sekunder yang sudah dilakukan. Adapun data primer berupa kondisi geometrik jalan, data aktivitas pasar yaitu jumlah pedagang dan hambatan samping, serta data volume lalu lintas. Bab ini juga berisi hasil pembahasan dari analisis yang sudah dikerjakan yaitu analisis hambatan samping, analisis kapasitas jalan, dan analisis derajat kejenuhan untuk mendapatkan hasil kinerja ruas jalan dan tingkat pelayanan jalan.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisi kesimpulan dari hasil penelitian yang telah dilakukan. Selain itu, terdapat saran untuk pemerintah, masyarakat, dan peneliti selanjutnya yang dapat menjadi solusi dalam menyelesaikan permasalahan aktivitas pasar yang memberikan pengaruh terhadap kinerja ruas jalan.

1.6 Kerangka Berpikir

Kerangka berpikir bertujuan agar arah penelitian menjadi jelas, terorganisir, dan mudah dipahami sehingga penulis dapat menghubungkan ide, konsep, dan faktor yang relevan.



Gambar 1.2 Kerangka Berpikir
Sumber: Analisis Penulis, 2026