ANALISIS TINGKAT KEBISINGAN DI KAWASAN PENDIDIKAN (STUDI KASUS: SMA ISLAM HARUNIYAH PONTIANAK)

SKRIPSI

Program Studi Sarjana Teknik Lingkungan
Jurusan Teknik Lingkungan

DISUSUN OLEH:
KINTAN
D1051181026

FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TANJUNGPURA
PONTIANAK
2025

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Kintan

NIM : D1051181026

menyatakan bahwa dalam skripsi yang berjudul "**Analisis Kebisingan di Kawasan Pendidikan (Studi Kasus: SMA Islam Haruniyah Pontianak**" tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar sarjana di suatu perguruan tinggi manapun. Sepanjang pengetahuan Saya, tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Pustaka.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya. Saya sanggup menerima konsekuensi akademis dan hukum di kemudian hari apabila pernyataan ini dibuat tidak benar.

Pontianak, 30 Juni 2025

Kintan

NIM. D1051181026

KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS TANJUNGPURA
FAKULTAS TEKNIK
Jalan Prof. Dr. H. Hadari Nawawi Pontianak 78124
Telepon (0561) 740186, WA: +6282152280907
Email : ft@untan.ac.id Website : http://teknik.untan.ac.id

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS KEBISINGAN DI KAWASAN PENDIDIKAN (STUDI KASUS: SMA ISLAM HARUNIYAH PONTIANAK)

Jurusan Teknik Lingkungan
Program Studi Sarjana Teknik Lingkungan

Oleh:
Kintan
NIM. D1051181026

Telah dipertahankan di depan Penguji Skripsi pada tanggal 30 Juni 2025
dan diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana

Susunan Penguji Skripsi

Dosen Pembimbing Utama	: Yulisa Fitrianingsih, S.T., M.T.
	NIP. 198307122008012008
Dosen Pembimbing Pendamping	: Ir. Kiki Prio Utomo, S.T., M.SC., IPU
	NIP. 197505192006041001
Dosen Penguji Utama	: Ir. Dian Rahayu Jati, S.T., M.Si.
	NIP. 197802052008122002
Dosen Penguji Pendamping	: Ir. Suci Pramadita, S.T., M.T.
	NIP. 198904082015042003

Dekan,

Dr.-Ing. Ir. Slamet Widodo, M.T., IPM
NIP. 196712231992031002

Pontianak, 30 Juni 2025
Pembimbing Utama

Yulisa Fitrianingsih, S.T., M.T.
NIP. 198307122008012008

HALAMAN PERSEMBAHAN

Bismillahirahmanirahim…

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Alhamdulillah, Puji syukur kepada Allah SWT karena berkat rahmat, karunia, pertolongan serta atas kehendak-Nya saya dapat menyelesaikan skripsi yang masih jauh dari kata sempurna ini. Tiada lembar yang paling indah dalam penulisan skripsi ini kecuali halaman persembahan, berikut penulis persembahkan skripsi ini untuk orang-orang terkasih dan tersayang yaitu:

1. Teristimewa buat kedua orang tua tercinta, support system terbaik dan panutanku Ayahanda Hamdani dan Ibunda Fatmawati. Terima kasih selalu berjuang dalam mengupayakan yang terbaik untuk kehidupan penulis, yang tidak pernah henti-hentinya memberikan doa, motivasi, kasih sayang yang tulus, pemberi semangat dan selalu memberi dukungan terbaiknya sampai penulis berhasil menyelesaikan studinya sampai sarjana.
2. Kepada Dosen Pembimbing saya Ibu Yulisa Fitrianingsih, S.T., M.T dan Bapak Ir.Kiki Prio Utomo, S.T., M.Sc. IPU yang telah membimbing dan meluangkan waktunya hingga penulis bisa menyelesaikan skripsi ini, dan penulis juga berterimakasih kepada Dosen Penguji Ibu Ir. Dian Rahayu Jati, S.T, M.Si dan Ibu Ir. Suci Pramadita, S.T., M.T. yang telah menyempatkan waktunya untuk menguji dan membantu penulis hingga penulis bisa menyelesaikan skripsi ini.
3. Kepada adik-adik saya, Dia Alisca, Fika Natasya dan Muhammad Rafa, terima kasih selalu mendukung, memberikan semangat dan menghibur hingga penulis dapat sampai pada tahap ini.
4. Kepada Tiara, Icak, Messy, Wawa, Ayu, Niken, Shintiya beserta grup amer lainnya terima kasih senantiasa hadir untuk memberikan support, menghibur dan selalu mengapresiasi untuk menyelesaikan skripsi. Terimakasih juga kepada Ilak, Irda, Yunai, Ranissa, Novita, Irsyad, Dicky, Haryoto, Alan, Artika, Ii, Qory dan Yunus beserta teman-teman lainnya yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang sudah bersedia mendukung dan membantu penulis menyelesaikan skripsi ini.

5. Kepada teman-teman Teknik Lingkungan Angkatan 2018 yang telah membantu saya dalam perkuliahan.
6. Dan yang terakhir, kepada diri sendiri, Kintan. Terima kasih sudah bertahan sejauh ini. Terima kasih tetap memilih berusaha dan merayakan dirimu sendiri sampai di titik ini, walau sering kali merasa putus asa atas apa yang diusahakan dan belum berhasil, namun terima kasih tetap menjadi manusia yang selalu mau berusaha dan tidak lelah mencoba. Terimakasih karena memutuskan tidak menyerah sesulit apapun proses penyusunan skripsi ini telah menyelesaikan sebaik dan semaksimal mungkin, ini merupakan pencapaian yang patut dirayakan untuk diri sendiri. Berbahagialah selalu dimanapun berada, Kintan. Apapun kurang dan lebihmu mari merayakan diri sendiri.

Terlalu banyak yang terlibat dalam kehidupan saya sehingga tidak dapat disebutkan satu-persatu.

Semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan menjadi kebaikan untuk semuanya Dan saya mengucapkan terima kasih kepada diri sendiri karena sudah mampu berjuang untuk menyelesaikan skripsi ini.

ABSTRAK

Salah satu bentuk polusi yang sering diabaikan dan memiliki dampak signifikan terhadap kesehatan serta kenyamanan dalam kegiatan belajar mengajar yaitu kebisingan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis tingkat kebisingan serta menentukan pengaruh kebisingan terhadap lingkungan yang terjadi di SMA Islam Haruniyah Pontianak. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif, yaitu metode yang mengutamakan penggunaan angka, mulai dari proses pengumpulan data, penafsiran data hingga penyajian hasil penelitian. Alat utama yang digunakan dalam penelitian ini adalah *Sound Level Meter* (SLM), yang berfungsi untuk mengukur tingkat intensitas kebisingan di SMA Islam Haruniyah Pontianak. Hasil penelitian menunjukkan bahwa tingkat kebisingan di SMA Islam Haruniyah Pontianak melebihi batas baku mutu yang telah ditetapkan, yaitu sebesar 55 dB. Tingkat kebisingan tertinggi berada di area lapangan sekolah pada hari Jumat pukul 07.00-08.00 WIB, yaitu sebesar 79,80 dB, adapun tingkat kebisingan terendah berada di kelas XII pada hari Minggu pukul 10.00-11.00 WIB sebesar 47,94 dB. Secara keseluruhan, tingkat kebisingan pada hari kerja (Senin-Jumat) lebih tinggi dibandingkan dengan hari libur (Sabtu-Minggu). Persentase dari hasil pengukuran akibat kebisingan yaitu 54% siswa mengalami gangguan konsentrasi dan 43% siswa mengalami gangguan komunikasi. Hal ini menunjukkan bahwa kebisingan memberi dampak pada konsentrasi dan komunikasi siswa disekolah.

Kata Kunci: Kebisingan, Komunikasi, Konsentrasi, *Sound Level Meter*

ABSTRACT

One form of pollution that is often overlooked and has a significant impact on health and comfort in teaching and learning activities is noise. This study aims to analyze the noise level and determine the effect of noise on the environment that occurs at SMA Islam Haruniyah Pontianak. This research uses quantitative method, which is a method that prioritizes the use of numbers, starting from the process of data collection, data interpretation to the presentation of research results. The main tool used in this research is Sound Level Meter (SLM), which serves to measure the level of noise intensity at SMA Islam Haruniyah Pontianak. The results showed that the noise level at SMA Islam Haruniyah Pontianak exceeded the predetermined quality standard limit of 55 dB. The highest noise level was in the school field area on Friday at 07.00-08.00 WIB, which amounted to 79,80 dB, while the lowest noise level was in class XII on Sunday at 10.00-11.00 WIB at 47.94 dB. Overall, the noise level on weekdays (Monday-Friday) is higher than on holidays (Saturday-Sunday). The percentage of the measurement results due to noise is 54% of students experiencing concentration problems and 43% of students experiencing communication problems. This shows that noise has an impact on students' concentration and communication at school.

Keywords: Noise, Communication, Concentration, Sound Level Meter.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kehadirat Allah Subhanahu wa ta'ala karena dengan rahmat dan karunia-Nyalah peneliti dapat menyelesaikan proposal penelitian yang berjudul "Analisis Tingkat Kebisingan Di Kawasan Pendidikan (Studi Kasus: SMP dan SMA Islam Haruniyah Pontianak)". Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tingkat kebisingan yang terjadi di SMP dan SMA Islam Haruniyah Pontianak, serta menganalisis pengaruh kebisingan terhadap lingkungan sekolah di SMP dan SMA Islam Haruniyah Pontianak dan merumuskan solusi untuk meminimalkan kebisingan yang terjadi di SMP dan SMA Islam Haruniyah Pontianak. Selama proses penulisan dari awal hingga akhir proposal penelitian skripsi ini, peneliti telah banyak menerima bimbingan, saran, dukungan serta doa dari berbagai pihak. Karena itu, peneliti menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Dr. Ing. Ir. Slamet Widodo, M.T., IPM. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura
2. Dr. Ir. Winardi, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Lingkungan Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura
3. Ir. Isna Apriani, S.T., M.Si. selaku Ketua Program Studi Teknik Lingkungan Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura
4. Yulisa Fitrianingsih, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Utama
5. Ir. Kiki Prio Utomo, S.T., M.Sc., IPU selaku Dosen Pembimbing Pendamping
6. Ir. Dian Rahayu Jati, S.T., M.Si. selaku Dosen Penguji Utama
7. Ir. Suci Pramadita, S.T., M.T. selaku Dosen Penguji Pendamping

Sebagai ungkapan terima kasih, semoga Allah Subhanahu wa ta'ala membalas semua amal kebaikannya atas bantuan dan bimbingan yang telah diberikan kepada peneliti. Akhir kata, peneliti berharap proposal penelitian ini akan bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Pontianak, 30 Juni 2025

Kintan

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN ..... **i**
HALAMAN PENGESAHAN ..... **ii**
HALAMAN PERSEMBAHAN ..... **iii**
ABSTRAK ..... **v**
KATA PENGANTAR ..... **vii**
DAFTAR ISI ..... **viii**
DAFTAR TABEL ..... **x**
DAFTAR GAMBAR ..... **xi**
BAB I PENDAHULUAN **1**
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 3
1.3 Tujuan Penelitian 3
1.4 Manfaat Penelitian 3
1.5 Batasan Masalah 3
1.6 Sistematika Penulisan 4
1.7 Penelitian Terdahulu 5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA **7**
2.1 Pengertian Kebisingan 7
2.2 Jenis – Jenis Kebisingan 9
2.3 Sumber-Sumber Kebisingan 11
2.4 *Sound Level Meter* 12
2.5 Nilai Ambang Batas Kebisingan 15
2.6 Pengaruh Tingkat Kebisingan terhadap Konsentrasi dan Komunikasi 17
BAB III METODOLOGI PENELITIAN **20**
3.1 Gambaran Lokasi Penelitian 20
3.2 Jenis Penelitian 21
3.3 Waktu Dan Lokasi Penelitian 21
3.4 Alat Yang Digunakan 24
3.5 Metode Pengumpulan Data 25
3.5.1 Pengambilan Data Primer 25

3.5.2 Pengambilan Data Sekunder 26
3.5.3 Pengolahan Data 27
3.6 Prosedur Kerja 27
3.6.1 Mengukur Kebisingan di Kawasan Sekolah 27
3.5.2 Mengukur Kebisingan Lalu Lintas 30
3.5.3 Pencatatan Volume Lalu Lintas 31
3.5.4 Pengaruh Kebisingan Terhadap Konsentrasi dan Komunikasi Siswa Akibat Paparan Kebisingan 32
3.7 Analisis Data 32
3.8 Diagram Alir Penelitian 34
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN 35
4.1 Analisis Tingkat Kebisingan 35
4.1.1 Karakteristik Sekolah 35
4.1.2 Analisis Jarak Bangunan Sekolah 35
4.1.3 Analisis Kebisingan di Kawasan Pendidikan 37
4.1.4 Analisis Tingkat Kebisingan dengan Volume Kendaraan 44
4.2 Analisis Kuesioner 46
4.2.1 Karakteristik Responden 46
4.2.2 Kuesioner Pengetahuan Tentang Kebisingan 46
4.2.3. Kuesioner Gangguan Komunikasi dan Konsentrasi 49
4.2.4 Analisis Dampak Kebisingan Terhadap Siswa SMA Islam Haruniyah Pontianak 50
BAB V PENUTUP 56
5.1 Kesimpulan 56
5.2 Saran 56
DAFTAR PUSTAKA 58

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Penelitian Terdahulu…..... 5
Tabel 2.1 Baku tingkat kebisingan berdasarkan Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup, No.48 Tahun 1996…..... 8
Tabel 2.2 Kebisingan yang diperbolehkan standar Amerika…..... 8
Tabel 2.3 Contoh tabel pengukuran tingkat kebisingan dalam 10 menit…..... 15
Tabel 3.1 Waktu Pengambilan Sampel……. 22
Tabel 3.2 Titik Pengambilan Pengukuran……. 23
Tabel 3.3 Baku Tingkat Kebisingan Berdasarkan Keputusan Menteri Lingkungan Hidup No. 48 Tahun 1996…….. 28
Tabel 4.1 Tingkat Kebisingan di Kawasan Sekolah……... 37
Tabel 4.2 Tingkat Kebisingan di Sekolah SMA Islam Haruniyah Pontianak dan Duplikasi Jembatan Kapuas 1 pada Hari Kerja dan hari libur…… 41
Tabel 4.3 Tingkat Kebisingan Rata-Rata di Sekolah dan di Jembatan Pada Hari Kerja dan Hari Libur…….. 42
Tabel 4.4 Volume Kendaraan di Duplikasi Jembatan Kapuas 1……..... 44
Tabel 4.5 Hasil Kuesioner Pengetahuan Tentang Kebisingan……..…….. 47
Tabel 4.6 Hasil Kuesioner Gangguan Komunikasi dan Konsentrasi……. 49
Tabel 4.7 Hasil Kuesioner Gangguan Akibat Kebisingan…….. 51
Tabel 4.8 Waktu Ketika Siswa Paling Sering Merasakan Gangguan Akibat Kebisingan……. 53

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Sound Level Meter…… 12
Gambar 3.1 Layout Lokasi Penelitian……... 20
Gambar 3.2 *Sound Level Meter*……. 24
Gambar 3.3 *Stopwatch*…….. 24
Gambar 3.4 Aplikasi *Android Traffic Counter*……. 24
Gambar 3.5 Meteran…….. 25
Gambar 3.6 *Tripod*…… 25
Gambar 3.7 Peletakan *Sound Level Meter* di Dalam Ruangan Kelas……..... 30
Gambar 4.1 Kondisi Vegetasi SMA Islam Haruniyah Pontianak…….. 35
Gambar 4.2 Jarak Bangunan SMA Islam Haruniyah Pontianak terhadap Duplikasi Jembatan Kapuas 1……..……. 36
Gambar 4.3 Grafik Tingkat Kebisingan Rata-Rata di SMA Islam Haruniyah Pontianak dan Duplikasi Jembatan Kapuas 1 …… 43

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A1 Kuesioner……. 65
Lampiran A2 Baku Mutu Tingkat Kebisingan…… 67
Lampiran A3 Data Tingkat Kebisingan dan Volume Kendaraan……... 68
Lampiran A4 Hasil Kuesioner Tentang Kebisingan……... 71
Lampiran A5 Hasil Kuesioner Tentang Konsentrasi dan Komunikasi……..... 72
Lampiran B1 Dokumentasi…… 74

BAB I
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Peningkatan dan pertumbuhan populasi penduduk di perkotaan sudah membawa perubahan yang sangat besar. Salah satu sistem yang berubah sangat cepat yaitu transportasi. Sebagai ibu kota Kalimantan Barat, dari tahun 2010-2020 laju pertumbuhan penduduk di kota Ponianak tercatat 1,7 % pertahun, Dimana makin tahun makin bertambah jumlah penduduknya. Perkembangan kegiatan ekonomi dan sosial dimasyarakat dapat mempengaruhi pesatnya transportasi. Menurut data Badan Pusat Statistik Pontianak jumlah kendaraan pada tahun 2023 sebesar 30,01% dari total kendaraan yang ada di Kalimantan Barat, atau setara dengan 912.215 kendaraan. Untuk jumlah kendaraan roda dua sebanyak 781.862 kendaraan dan untuk kendaraan roda empat sebanyak 43.577 kendaraan, sedangkan jumlah penduduk yang ada di Kota Pontianak sebanyak 674.300 jiwa. Peningkatan jumlah kendaraan dapat menimbulkan dampak bagi lingkungan, salah satu dampak yang dapat dirasakan yaitu meningkatnya kebisingan. Menurut *World Health Organitation* (WHO) atau biasa yang disebut Organisasi Kesehatan Dunia kebisingan perkotaan adalah jenis polusi paling berbahaya kedua setelah polusi udara dan air.

Peningkatan dan pertumbuhan populasi penduduk di perkotaan sudah membawa perubahan yang sangat besar. Salah satu sistem yang berubah sangat cepat yaitu transportasi. Sebagai ibu kota Kalimantan Barat, dari tahun 2010-2020 laju pertumbuhan penduduk di kota Ponianak tercatat 1,7 % pertahun, Dimana makin tahun makin bertambah jumlah penduduknya. Perkembangan kegiatan ekonomi dan sosial dimasyarakat dapat mempengaruhi pesatnya transportasi. Menurut data Badan Pusat Statistik Pontianak jumlah kendaraan pada tahun 2023 sebesar 30,01% dari total kendaraan yang ada di Kalimantan Barat, atau setara dengan 912.215 kendaraan. Untuk jumlah kendaraan roda dua sebanyak 781.862 kendaraan dan untuk kendaraan roda empat sebanyak 43.577 kendaraan, sedangkan jumlah penduduk yang ada di Kota Pontianak sebanyak 674.300 jiwa. Peningkatan jumlah kendaraan dapat menimbulkan dampak bagi lingkungan, salah satu dampak yang dapat dirasakan yaitu meningkatnya

kebisingan. Menurut World Health Organitation (WHO) atau biasa yang disebut Organisasi Kesehatan Dunia kebisingan perkotaan adalah jenis polusi paling berbahaya kedua setelah polusi udara dan air. Lingkungan sekolah yang letaknya dipinggir jalan raya memberikan pengaruh besar terhadap kualitas belajar siswa di sekolah tersebut, karena kebisingan yang ditimbulkan oleh arus lalu lintas bisa mempengaruhi kenyamanan pada proses belajar mengajar di dunia pendidikan. Kebisingan yang ditimbulkan memaksa percakapan yang dilakukan di sekolah menggunakan volume yang lebih keras. Akibatnya berdampak buruk pada kegiatan belajar mengajar khususnya konsentrasi siswa dan kesehatan pendengaran, kemungkinan hal ini dapat terjadi pada kegiatan belajar mengajar di SMA Islam Haruniyah Pontianak yang letaknya dekat dengan jalan raya serta adanya Duplikasi Jembatan Kapuas I yang bersampingan dengan sekolah.

Sekolah Menengah Atas (SMA) Haruniyah Pontianak adalah sebuah lembaga pendidikan yang terletak di Jalan Tanjung Raya I Kelurahan Tambelan Sampit, Kecamatan Pontianak Timur, dengan luas tanah 3.933 $m^{3.}$ Berdasarkan Keputusan Menteri Lingkungan Hidup Nomor 48 Tahun 1996 tentang Baku Tingkat Kebisingan dan Peraturan Menteri Kesehatan Nomor 718 Tahun 1987 Tentang Kebisingan menyebutkan bahwa baku tingkat kebisingan untuk sekolah atau sejenisnya adalah sebesar 55 dB dan tidak boleh melebihi 55 dB karena pada proses belajar dibutuhkan konsentrasi yang baik pada siswa dalam menerima pelajaran yang disampaikan oleh guru agar dapat dipahami apa yang telah dipelajari untuk mencapai prestasi belajar yang lebih baik.

Jika dilihat dari kondisi lingkungan SMA Islam Haruniyah Pontianak, maka perlu dilakukan pengukuran di sekolah tersebut mengenai kebisingan di beberapa ruang kelas yang berdekatan dengan jalan raya. Sehingga dari pengukuran ini dapat diketahui nilai tingkat kebisingan yang diterima siswa saat proses belajar mengajar di SMA Islam Haruniyah Pontianak. Apabila kebisingan yang terjadi melebihi dari baku mutu yang telah ditentukan Keputusan Menteri Lingkungan Hidup No. 48 Tahun 1996 yaitu sebesar 55 dB(A) dan dapat mengganggu kegiatan belajar mengajar, maka penelitian ini dapat memberikan alternatif pengendalian pada SMP dan SMA Islam Haruniyah Pontianak untuk mengurangi dampak kebisingan yang ditimbulkan, Hal inilah yang melatarbelakangi peneliti untuk melakukan kajian tingkat kebisingan lalu lintas

dan dampaknya terhadap kawasan pendidikan. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui tingkat kebisingan pada kawasan pendidikan khususnya di SMA Islam Haruniyah Pontianak.

1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah dari penelitian ini yaitu:

1. Bagaimana tingkat kebisingan yang terjadi di SMA Islam Haruniyah Pontianak?
2. Bagaimana pengaruh kebisingan terhadap lingkungan sekolah di SMA Islam Haruniyah Pontianak?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian dari penelitian ini yaitu:

1. Menganalisis tingkat kebisingan yang terjadi di SMA Islam Haruniyah Pontianak.
2. Mengetahui pengaruh kebisingan terhadap lingkungan sekolah di SMA Islam Haruniyah Pontianak.

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini yaitu:

1. Hasil penelitian ini diharapkan dapat dipergunakan untuk memberikan informasi kepada pihak sekolah mengenai tingkat kebisingan yang terjadi serta memberikan solusi yang tepat guna meredam kebisingan.
2. Dapat mengetahui dampak yang ditimbulkan dari kebisingan yang berada di Kawasan Pendidikan.

1.5 Batasan Masalah

Peneliti menetapkan batasan masalah sebagai berikut:

1. Penelitian ini hanya memfokuskan pada tingkat kebisingan akibat lalu lintas tanpa membeda-bedakan jenis kendaraan yang digunakan.
2. Wilayah studi yang diambil adalah Kawasan Pendidikan SMA Islam Haruniyah Pontianak, untuk titik pengukuran kebisingan diambil 3 kelas, Kelas X, Kelas XI dan Kelas XII.
3. Analisis hanya dibatasi pada perhitungan tingkat kebisingan berdasarkan rumus kebisingan dan data dari lapangan yang dimana hasilnya akan dibandingkan dengan baku tingkat kebisingan yang digunakan sebagai

acuan yaitu Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor Kep-48/MenLH/11/1996.

4. Pengambilan data pengukuran dilakukan selama 7 hari yaitu pada hari Senin-Minggu sebagai perbandingan tingkat kebisingan pada hari sekolah dan libur sekolah. Waktu pengukuran dilakukan pada jam 07.00 – 14.00 WIB.
5. Subjek penelitian ini yaitu siswa yang berada di SMA Islam Haruniyah Pontianak.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dalam penelitian ini terbagi dalam lima bab yaitu sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menyajikan tentang latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan penelitian, sistematika penulisan dan penelitian terdahulu.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menguraikan tentang studi kepustakaan atau landasan teori serta kerangka pemikiran yang mendukung dasar-dasar penelitian.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini menguraikan tentang waktu dan lokasi penelitian serta prosedur penelitian yang terdiri dari pengumpulan data, analisis data beserta diagram alir penelitian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini akan menyajikan data hasil penelitian, pengamatan dan pembahasan hasil penelitian.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisikan simpulan dan saran berupa rekomendasi berdasarkan penelitian yang telah dilakukan.

1.7 Penelitian Terdahulu

Tabel 1.1 Penelitian Terdahulu

NAMA	JUDUL PENELITIAN	TUJUAN PENELITIAN	METODE PENELITIAN	HASIL PENELITIAN
Zeida Isyani, 2022.	Analisis Kebisingan Aktivitas Transportasi Di Lingkungan Sekolah Dasar Negeri 20 Banda Aceh.	Mengetahui seberapa besar tingkat kebisingan akibat kendaraan lalu lintas di SD Negeri 20 Banda Aceh dan mendapatkan hubungan tingkat kebisingan dengan jumlah kendaraan di SD Negeri 20 Banda Aceh.	Metode kuantitatif	Seluruh titik pengukuran yang diambil melebihi baku mutu tingkat kebisingan di wilayah Pendidikan yang sesuai dengan keputusan Menteri Lingkungan Hidup No 48 tahun 1996. Adanya hubungan yang cukup kuat antara tingkat kebisingan dengan jumlah kendaraan.
Hendrik Pristianto, Suci Nurul Hidayati, 2017.	Analisa Tingkat Kebisingan Lalu Lintas Di Jalan Basuki Rahmat Kota Sorong.	Untuk mengetahui bagaimana tingkat kebisingan lalu lintas yang terjadi pada daerah yang ditinjau. Untuk mengetahui apakah tingkat kebisingan pada jalan yang ditinjau	Metode pengukuran cara sederhana dan *manual count.*	Tingkat kebisingan paling tinggi di Jalan Basuki Rahmat yaitu 66,67 nilai ini cukup tinggi untuk Kawasan Pendidikan dan tempat tinggal namun bila dibandingkan terhadap Kawasan perkantoran dan perdagangan maka tingkat kebisingannya masih dapat ditoleransi sesuai ketetapan yang diijinkan.

NAMA	JUDUL PENELITIAN	TUJUAN PENELITIAN	METODE PENELITIAN	HASIL PENELITIAN
		telah memenuhi standar baku mutu tingkat kebisingan sesuai Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup No. KEP-48/MENLH/11/1996.		
S. Widodo, M. Manaf, dan Kastono, 2021.	Kajian Tingkat Kebisingan di Kawasan Pendidikan SMP Negeri 5 Kota Sorong	Untuk mengetahui seberapa besar tingkat kebisingan yang terjadi pada sekolah SMP Negeri 5 Kota Sorong dan bagaimana pengaruhnya terhadap (persepsi) konsentrasi belajar siswa di Kawasan Pendidikan SMP Negeri 5 Kota Sorong.	Metode kuantitatif dan kualitatif.	tingkat kebisingan tertinggi 50.18 dB(A) di titk 1 (Depan Halaman Sekolah (1) yang berjarak 15 meter dari jalan raya. Sedangkan nilai kebisingan terendah terukur 39.37 dB(A) di titik 9 (Depan Ruangan Laboratorium Computer 2) yang berada di lantai 2 yang berjarak 30 meter dari jalan raya. Tingkat kebisingan tersebut telah memenuhi standar baku mutu kebisingan menurut KepMenLH No 48 Tahun 1996 yaitu sebesar 55 dB(A).