PENGARUH FINANSIAL LITERASI DAN FINANSIAL TEKNOLOGI TERHADAP PERILAKU KEUANGAN DRIVER MAXIM PONTIANAK

Tugas Akhir

MUHAMAD NUR JAMAN
B1011171037

PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS TANJUNPURA
PONTIANAK
2024

PERNYATAAN BEBAS DARI PLAGIAT

Yang bertanda tangan di bawah ini;

Nama	:	Muhammad Nur Jaman
NIM	:	B1011171037
Jurusan	:	Ilmu Ekonomi
Program Studi	:	Ilmu Ekonomi Studi Pembangunan
Judul Proposal / TA	:	Pengaruh Finansial Literasi dan Finansial Teknologi Terhadap Perilaku Keuangan Driver Maxim Pontianak

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Proposal / Tugas Akhir (TA)* dengan judul tersebut di atas, secara keseluruhan adalah murni karya penulis sendiri dan bukan plagiat dari karya orang lain, kecuali bagian-bagian yang dirujuk sebagai sumber pustaka sesuai dengan panduan penulisan yang berlaku (lembar hasil pemeriksaan plagiat terlampir).

Apabila di dalamnya terdapat kesalahan dan kekeliruan maka sepenuhnya menjadi tanggung jawab penulis yang dapat berakibat pada pembatalan Proposal / Tugas Akhir (TA)* dengan judul tersebut di atas.

Demikian pernyataan ini penulis buat dengan sebenar-benarnya.

Pontianak, 6 November 2024



Muhammad Nur Jaman
B1011171037

PERTANGGUNGJAWABAN TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan dibawah ini;

Nama	:	Muhammad Nur Jaman
NIM	:	B1011171037
Jurusan	:	Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan
Program Studi	:	Ekonomi Pembangunan
Tanggal Ujian	:	27 Juni 2024
Judul Tugas Akhir	:	Pengaruh Finansial Literasi dan Finansial Teknologi Terhadap Perilaku Keuangan Driver Maxim Pontianak

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri,dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Pontianak, 6 November 2024



Muhammad Nur Jaman
NIM.B1011171037

LEMBAR YURIDIS

Pengaruh Finansial Literasi dan Finansial Teknologi
terhadap Perilaku Keuangan Driver Maxim Pontianak

Penanggung Jawab Yuridis

Muhammad Nur Jaman
B1011171037

Jurusan	:	Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan
Program Studi	:	Ekonomi Pembangunan
Tgl Ujian Tugas Akhir (TA)	:	27 Juni 2024

Majelis Penguji

No.	Majelis Penguji	Nama/NIP	Tgl/bln/thn	Tanda Tangan
1.	Pembimbing Utama	Romi Suradi, S.EI., M.E.	19/3/2025	
		NIP 198610022019031004		
2.	Ketua Penguji	Yanto, S.E., M.Sc.	19/3/2025	
		NIP 197706152003121004		
3.	Anggota Penguji	Rio Laksamana, S.E., M.E.	19/3/2025	
		NIP 1110098503		

Dinyatakan Telah Memenuhi Syarat dan Lulus
Dalam Ujian Tugas Akhir (TA)

Pontianak, 19 MAR 2025
Koordinator Program Studi Ekonomi Pembangunan

Yanto, S.E., M.Sc.
NIP. 197706152003121004

UCAPAN TERIMAKASIH

Puji dan Syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas Berkah dan Rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul "**Pengaruh Finansial Literasi dan Finansial Teknologi Terhadap Perilaku Keuangan Driver Maxim Pontianak".** Tugas akhir ini dimaksudkan untuk memenuhi syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Strata-1 pada Jurusan ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Tanjungpura Pontianak.

Penulis menyadari bahwa penulisan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis ingin menyampaikan terima kasihnya yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tua saya yang tercinta senantiasa mendoakan dalam dukungannya hingga saat ini. Beserta saudara-saudara saya yang selalu membantu dalam segala urusan saya.
2. Pihak COMDEV (Community development) UNTAN yang telah menjadikan jalan cita-cita penulis seorang mahasiswa dan insya Allah sebentar lagi akan menyandang gelar sarjana S,E (Sarjana Ekonomi).
3. Ibu Dr. Barkah, S,E.,M.Si. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitass Tanjungpura Pontianak.
4. Ibu Nurul Bariyah, S.E., M.Si., Ph.D. Selaku Ketua Jurusan Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Tanjungpura Pontianak.

5. Bapak Yanto, S.E., M.Sc. selaku ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Tanjungpura Pontianak dan selaku dosen penguji pertama yang telah memberikan banyak saran dan masukkan dalam penyempurnaan penulisan tugas akhir.
6. Ibu Helly Suharlina, S.E., M.M. selaku dosen pembimbing yang memberikan arahan, masukkan dan nasihat kepada penulis sehingga penulisan tugas akhir ini dapat berjalan dengan lancar.
7. Bapak Romi Suradi, S.EI., M.E. selaku pengganti dosen pembimbing yang memberikan arahan, masukkan dan nasihat kepada penulis sehingga penulisan tugas akhir ini dapat berjalan dengan lancar
8. Bapak Rio Laksamana, S.E., M.E. selaku dosen penguji kedua yang telah memberikan banyak saran dan masukkan dalam penyempurnaan penulisan tugas akhir.
9. Bapak dan ibu dosen Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Tanjungpura Pontianak yang telah banyak memberikan pengetahuan pembelajaran selama masa studi di kampus.
10. Kepada Nimah Emelia, April, Handoyo, dan Azza yang telah banyak membantu dalam membuat Tugas Akhir dari pertama mulai hingga selesai sampai hari ini.

Oleh karena itu penulis memohon maaf yang sebesar-besarnya apabila di dalam penulisan ini terdapat kesalahan dan kekeliruan. Kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan. Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih kepada pihak-pihak yang membaca Tugas Akhir ini dan penulis berharap semoga isi dari penulisan ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Pontianak, 6 November 2024



Muhammad Nur Jaman
NIM. B1011171037

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh finansial literasi dan finansial teknologi terhadap perilaku keuangan driver Maxim di daerah Pontianak khususnya Pontianak Selatan. Penelitian ini terdiri dari varibel independent yaitu pengaruh finansial literasi dan finansial teknologi. Penelitian ini menggunakan metode analisis regresi linear cross-section, model analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah SPSS. Hasil penelitian menunjukan bahwa finansial literasi dan finansial teknologi berpengaruh signifikan terhadap perilaku keuangan. literasi keuangan sangatlah diperlukan untuk membentuk perilaku keuangan yang baik agar dapat terhindar dari kesulitan keuangan dan dapat mencapai kesejahteraan keuangan dalam hidup driver.

Kata kunci: Finansial Literasi, Finansial Teknologi, Maxim

RINGKASAN

Pengaruh Finansial Literasi dan Finansial Teknologi Terhadap Perilaku Keuangan Driver Maxim Pontianak

1. PENDAHULUAN

Pada Uang dinilai bisa mendorong kegiatan perekonomian dan melancarkan langkah-langkah yang harus diambil atau dilakukan oleh sekelompok atau suatu individu untuk mendapatkan barang atau jasa yang dapat memenuhi kebutuhannya dan dalam lingkungan masyarakat, uang dibutuhkan dalam hal bertransaksi agar bisa menilai suatu barang dengan nilai yang setara. Masyarakat membeli barang sesuai kebutuhannya, tapi ada kondisi di mana pembelian terhadap sesuatu tidak berdasarkan kebutuhan tapi dengan alasan yang lain. Berlanjutnya perilaku seperti ini bisa mendorong ke perekonomian yang tidak sehat dan berujung pada perilaku konsumtif.

Pertumbuhan ekonomi terdampak langsung oleh perilaku yang dilakukan oleh masyarakat itu sendiri. Informasi dari Bank Dunia 2015 mengungkapkan bahwa manfaat peningkatan keuangan ekonomi di Indonesia hanya dapat diperoleh manfaatnya kepada 18-20% masyarakat saja. Mereka dikenal sebagai masyarakat yang boros yang pada umumnya tinggal di daerah perkotaan dan merupakan bagian pelanggan yang paling memungkinkan dalam etalase. Kecenderungan untuk menghabiskan nilai kebutuhan sehari-hari memanglah sudah biasa, tapi juga untuk memperoleh gaya hidup yang tinggi dan juga demi peningkatan status sosialnya, seperti membeli produk boros, bepergian ke luar negeri, atau belajar di perguruan tinggi ternama. Namun, tidak semua orang dapat merayakan gaya hidup yang sia-sia seperti itu, terutama pada orang-orang yang merasa sulit untuk mendapatkan aset dan pendapatan yang besar.

2. RUMUSAN MASALAH

Permasalahan yang dapat diperoleh terkait penelitian adalah pengaruh pada masyarakat terkait wawasan masyarakat terhadap keuangannya dan penggunaan teknologi pada driver Maxim yang berada di Pontianak. Penulis ingin mengetahui pengaruh yang dilakukan variabel-variabel tersebut terhadap perilaku keuangan yang terjadi di kalangan para driver.

3. TUJUAN PENELITIAN

Untuk menguji dan menganalisis pengaruh finansial literasi dan finansial teknologi terhadap perilaku keuangan driver Maxim.

4. METODE ANALISIS

Penelitian ini menggunakan metode analisis regresi linear cross-section, model analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah SPSS yang bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh finansial literasi dan finansial teknologi terhadap perilaku keuangan driver Maxim di daerah Pontianak khususnya Pontianak Selatan.

5. HASIL PENELITIAN

Hasil penelitiannya diperoleh rata-rata jawaban responden tentang literasi keuangan driver Maxim (Komunitas Pontianak) dikategorikan sangat tinggi. Sedangkan hasil untuk nilai rata-rata jawaban responden tentang finansial teknologi driver Maxim dikategorikan sangat tinggi. Dan untuk hasil rata-rata jawaban responden tentang perilaku keuangan driver Maxim dikategorikan sangat tinggi.

6. SIMPULAN

Kesimpulan yang dapat diperoleh, apabila seorang driver memiliki tingkat literasi keuangan yang rendah, maka akan menghadapi permasalahan keuangan dalam hidupnya, karena literasi keuangan memegang peran penting dalam membenahi perilaku seseorang. Terlebih lagi seorang driver yang mayoritasnya telah berkeluarga, cenderung memiliki kebutuhan yang lebih beraneka ragam dan harus dipenuhi dengan pendapatan yang mungkin dapat dikatakan terbatas, sehingga literasi keuangan sangatlah diperlukan untuk membentuk perilaku keuangan yang baik agar dapat terhindar dari kesulitan keuangan dan dapat mencapai kesejahteraan keuangan dalam hidup driver.

DAFTAR ISI

PERNYATAANBEBASDARIPLAGIAT i
PERTANGGUNG JAWABAN TUGAS AKHIR ii
LEMBAR YURIDIS iii
UCAPAN TERIMA KASIH iv
ABSTRAK vii
RINGKASAN viii
DAFTAR ISI x
DAFTAR GAMBAR xi
DAFTAR TABEL xii

1 PENDAHULUAN 2
2 LANDASAN TEORI 5
2.1 Finansial Litearsi 5
2.2 Finansial Teknologi 7
2.3 Perilaku Keuangan 8
2.4 Kajian Empiris 10
2.5 Kerangka Konseptual 13
3 METODE PENELITIAN 13
3.1 Variabel Penelitian 14
3.2 Variabel Terikat 14
3.3 Variabel Bebas 14
3.4 Populasi dan Sampel 14
4 HASIL DAN PEMBAHASAN 15

4.1 Karakteristik Responden 15
4.2 Deskripsi Variabel Penelitian 16
4.3 Hasil Analisis Data 19
4.4 Pembahasan 25
5. PENUTUP 26
DAFTAR PUSTAKA 27
LAMPIRAN 29

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Jumlah Perbandingan Driver di Pontianak 4

Gambar 2.1 Kerangka Konseptual 13

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Responden Berdasarkan Jenis Kelamin 15
Tabel 4.2 Responden Berdasarkan Usia 15
Tabel 4.3 Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir 16
Tabel 4.4 Skala Kategori Jawaban 16
Tabel 4.5 Deskripsi Variabel Finansial Literasi 17
Tabel 4.6 Deskripsi Variabel Finansial Teknologi 17
Tabel 4.7 Deskripsi Variabel Perilaku Keuangan 18
Tabel 4.8 Uji Validitas 20
Tabel 4.9 Uji Reliabilitas 20
Tabel 4.10 Uji Normalitas 21
Tabel 4.11 Uji Linearitas Y*X1 22
Tabel 4.12 Uji Linearitas Y*X2 22
Tabel 4.13 Uji Multikolinearitas 23
Tabel 4.14 Uji Heterokedastisitas 24
Tabel 4.15 Uji F 24

PENGARUH FINANSIAL LITERASI DAN FINANSIAL TEKNOLOGI TERHADAP PERILAKU KEUANGAN DRIVER MAXIM PONTIANAK

Muhammad Nur Jaman

Universitas Tanjungpura, Indonesia

ABSTRACT

This research aims to determine and analyze the influence of financial literacy and financial technology on the financial behavior of Maxim drivers in the Pontianak area, especially South Pontianak. This research consists of independent variables, namely the influence of financial literacy and financial technology. This research uses a cross-section linear regression analysis method, the data analysis model used in this research is SPSS. The research results show that financial literacy and financial technology have a significant effect on financial behavior. Financial literacy is very necessary to form good financial behavior in order to avoid financial difficulties and achieve financial prosperity in the driver's life.

Keywords: Financial Literacy, Financial Technology, Maxim.

ABSTRACT

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh finansial literasi dan finansial teknologi terhadap perilaku keuangan driver Maxim di daerah Pontianak khususnya Pontianak Selatan. Penelitian ini terdiri dari varibel independent yaitu pengaruh finansial literasi dan finansial teknologi. Penelitian ini menggunakan metode analisis regresi linear cross-section, model analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah SPSS. Hasil penelitian menunjukan bahwa finansial literasi dan finansial teknologi berpengaruh signifikan terhadap perilaku keuangan. literasi keuangan sangatlah diperlukan untuk membentuk perilaku keuangan yang baik agar dapat terhindar dari kesulitan keuangan dan dapat mencapai kesejahteraan keuangan dalam hidup driver.

Kata kunci: Finansial Literasi, Finansial Teknologi, Maxim

1. PENDAHULUAN

Pada Uang dinilai bisa mendorong kegiatan perekonomian dan melancarkan langkah-langkah yang harus diambil atau dilakukan oleh sekelompok atau suatu individu untuk mendapatkan barang atau jasa yang dapat memenuhi kebutuhannya dan dalam lingkungan masyarakat, uang dibutuhkan dalam hal bertransaksi agar bisa menilai suatu barang dengan nilai yang setara. Masyarakat membeli barang sesuai kebutuhannya, tapi ada kondisi di mana pembelian terhadap sesuatu tidak berdasarkan kebutuhan tapi dengan alasan yang lain. Berlanjutnya perilaku seperti ini bisa mendorong ke perekonomian yang tidak sehat dan berujung pada perilaku konsumtif.

Pertumbuhan ekonomi terdampak langsung oleh perilaku yang dilakukan oleh masyarakat itu sendiri. Informasi dari Bank Dunia 2015 mengungkapkan bahwa manfaat peningkatan keuangan ekonomi di Indonesia hanya dapat diperoleh manfaatnya kepada 18-20% masyarakat saja. Mereka dikenal sebagai masyarakat yang boros yang pada umumnya tinggal di daerah perkotaan dan merupakan bagian pelanggan yang paling memungkinkan dalam etalase. Kecenderungan untuk menghabiskan nilai kebutuhan sehari-hari memanglah sudah biasa, tapi juga untuk memperoleh gaya hidup yang tinggi dan juga demi peningkatan status sosialnya, seperti membeli produk boros, bepergian ke luar negeri, atau belajar di perguruan tinggi ternama. Namun, tidak semua orang dapat merayakan gaya hidup yang sia-sia seperti itu, terutama pada orang-orang yang merasa sulit untuk mendapatkan aset dan pendapatan yang besar.

Pengetahuan masyarakat terhadap keuangannya adalah hal penting yang bisa mengurangi efek perilaku konsumtif yang ada pada setiap masyarakat. Pengetahuan ini dapat disebut dengan finansial literasi (Financial Literacy). Dengan finansial literasi ini, masyarakat dapat diarahkan dan mampu menggunakan instrumen keuangan yang baik sehingga mampu membuat keputusan yang tepat dalam melakukan kegiatan ekonominya (Sadalia, 2016). Pengetahuan terhadap keuangan ini sebaiknya di tanamkan pada masyarakat sejak dini sehingga untuk generasi muda yang sedang bertumbuh, mereka dapat mengelola keuangannya dengan baik.

Kurangnya wawasan pengetahuan terhadap keuangan ini dapat berdampak langsung pada perekonomian suatu daerah. Sesuai dengan ketentuan dalam menciptakan keberhasilan pembangunan dalam perekonomian, yaitu keunangan memiliki sistem yang baik dan berguna pada seluruh masyarakat. Dengan ini, pengetahuan keuangan dapat menjadi faktor penting untuk menyusun sistem keuangan yang baik agar bisa berhasil dalam pembangunan ekonominya (Nizar, 2017).

Setelah faktor sebelumnya ada yang disebut sebagai finansial teknologi (Financial Technology). Menurut Peraturan Bank Indonesia Nomor 19/12/PBI/2017, finansial teknologi merupakan penggunaan teknologi sistem keuangan yang menghasilkan produk, layanan, teknologi, dan/atau model bisnis baru serta dapat berdampak pada stabilitas moneter, stabilitas sistem keuangan, efisiensi, kelancaran, keamanan, dan keandalan sistem pembayaran. Fintech merupakan inovasi yang memberikan kemudahan dan kenyamanan bagi masyarakat dalam bidang keuangan,

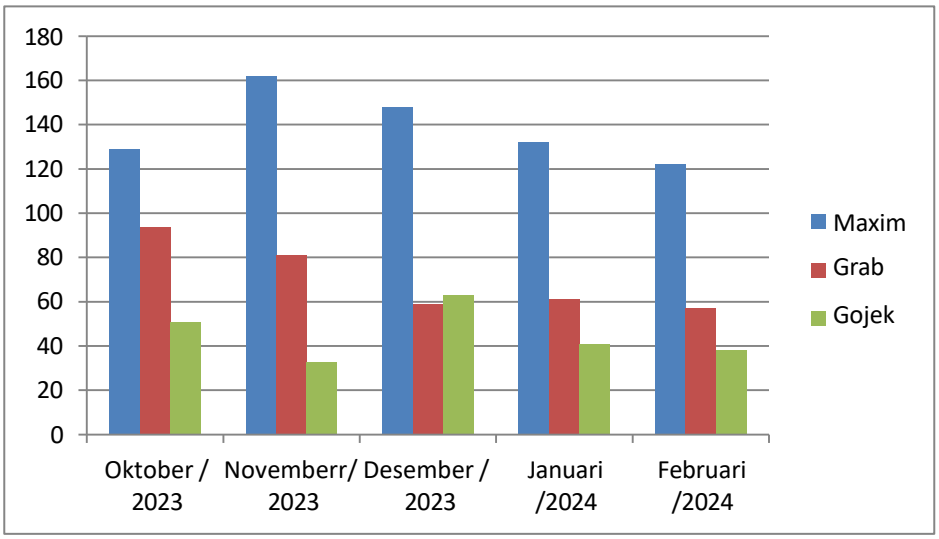
yang dikarenakan masyarakat dapat melakukan transaksi hanya dengan smartphone dan internet.

FinTech atau Financial Technology adalah istilah yang digunakan untuk menunjukkan perusahaan yang menawarkan teknologi modern disektor keuangan. Perusahaan-perusahaan tersebut sudah ada sejak tahun 2010. Perusahaan FinTech kebanyakan adalah perusahaan mikro, kecil atau menengah yang tidak memiliki banyak ekuitas, tetapi memiliki gagasan yang jelas tentang bagaimana memperkenalkan inovasi baru atau bagaimana meningkatkan layanan yang ada dalam keuangan pasar layanan (Svetlana Saksonova and Iriana Kuzmina-Merlino, 2017; 961). OJK menyebutkan jumlah penyelenggara fintech terdaftar dan berizin di OJK dari tahun ke tahun semakin meningkat.

Sangat pesatnya perkembangan FinTech terbukti dari berkembangnya FinTech diberbagai sektor mulai dari Start-Up pembayaran, peminjaman (Lending), perencanaan keuangan (Personal Finance), investasi ritel, pembiayaan (Crowdfunding), remitansi, riset keuangan, dan lain-lain. Konsep FinTech tersebut mengadaptasi perkembangan teknologi yang dipadukan dengan bidang finansial pada lembaga perbankan, sehingga diharapkan dapat memfasilitasi proses transaksi keuangan yang lebih praktis, modern, meliputi layanan keuangan berbasis digital yang saat ini telah berkembang di Indonesia, yaitu payment channel system, digital banking, online digital insurance, peer to peer (P2P) lending, serta crowd funding (Siregar, 2018).

Maxim adalah perusahanan yang berdiri pada tahun 2003 di Rusia. Maxim pertama kali diperkenalkan ke Indonesia pada Juli 2018, dan beroperasi pertama kali di kota Jakarta. kini Maxim telah beroperasi di 72 kota dan 32 provinsi di tanah air, Munculnya ojek online Maxim ikut membantu mengurangi pengangguran di Indonesia. Maxim membuka lapangan pekerjaan yang luas untuk para mitra driver yang ingin bergabung. Syaratnya hanyalah mempunyai kendaraan, harus memiliki KTP (Kartu Tanda Pengenal) dan SIM (Surat Izin Mengemudi) yang aktif dan pendaftarannya cukup melalui handphone dengan cara mengakses aplikasi atau web Maxim. Maxim memiliki 2 aplikasi, yaitu aplikasi Maxim (ojek, transportasi) khusus konsumen dengan menawarkan berbagai macam kebutuhan, mulai dari pengiriman barang, pesan antar makanan, berbelanja, hingga berpergian. Dan aplikasi khusus para mitra driver yaitu Taxsee Driver yang telah mendapatkan 1000+ mitra driver.

Driver Maxim dipilih menjadi objek penelitian dikarenakan adanya perekrutan besar-besaran yang dilakukan oleh perusahaan Maxim itu sendiri.



Sumber: Data Maxim, Grab dan Gojek (2024)

Gambar 1.1 Jumlah Perbandingan Driver di Pontianak

Maxim cukup popular dengan adanya iklan saat ini yang cukup banyak, dan juga untuk bergabung menjadi driver Maxim lebih mudah dari yang lain. Maxim hanya perlu daftar lewat aplikasinya dan bisa langsung bekerja saat itu juga, sementara Grab dan Gojek harus datang ke kantor cabangnya terlebih dahulu untuk di interview. Terlebih lagi dalam pendaftaran Grab dan Gojek diperlukan SKCK yang juga memerlukan biaya untuk pengambilannya.

Dilihat dari fenomena diatas, akhirnya diperoleh judul ”Pengaruh Finansial Literasi Dan Finansial Teknologi Terhadap Perilaku Keuangan Driver Maxim Pontianak”.

1.1 Rumusan Masalah

1.1.1 Pernyataan Masalah

Berdasarkan penjelasan yang ada sebelumnya, permasalahan yang dapat diperoleh terkait penelitian adalah pengaruh pada masyarakat terkait wawasan masyarakat terhadap keuangannya dan penggunaan teknologi pada driver Maxim yang berada di Pontianak. Penulis ingin mengetahui pengaruh yang dilakukan variabel-variabel tersebut terhadap perilaku keuangan yang terjadi di kalangan para driver.

1.1.2 Pertanyaan Penelitan

1. Apakah finansial literasi berpengaruh terhadap perilaku keuangan driver Maxim?
2. Apakah finansial teknologi berpengaruh terhadap perilaku driver Maxim?

1.2 Tujuan Penelitian

Dari pembahasan di atas, maka tujuan yang diperoleh, yaitu:

1. Untuk menguji dan menganalisis pengaruh finansial literasi terhadap perilaku keuangan driver Maxim.

2. Untuk menguji dan menganalisis pengaruh finansial teknologi terhadap perilaku keuangan driver Maxim.

1.3 Kontribusi Penelitian

1.3.1 Kontribusi Teoritis

1. Diharapkan bisa menjadi gambaran terhadap seberapa besar dampak perilaku keuangan yang bisa terjadi pada para driver.
2. Diharapkan bisa melihat sejauh mana persebaran kemampuan driver terkait pengetahuan keuangannya.
3. Diharapkan bisa menjadi referensi untuk yang melakukan pengembangan penelitian terkait finansial literasi dan finansial teknologi terhadap perilaku keuangan yang lebih lanjut.

1.3.2 Kontribusi Praktis

1. Hasil penelitian ini bisa menjadi informasi yang berguna terkait penyebaran perilaku keuangan yang ada pada driver.
2. Hasil penelitian diharapkan dapat menjadi referensi yang dapat membantu pada penelitian yang akan datang.

1.4 Gambaran Umum Konteks Penelitian

Penelitian ini akan dilaksanakan di Pontianak pada masyarakat dengan pekerjaan sebagai driver atau pengemudi yang terikat dengan perusahaan Maxim.