SKRIPSI

PENGARUH PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TRANS KALIMANTAN TERHADAP PEREKONOMIAN MASYARAKAT DI DESA NANGA KALAN KECAMATAN ELLA HILIR KABUPATEN MELAWI

PROGRAM STUDI PEMBANGUNAN SOSIAL

Oleh:

Anastasia Juanti

E1021201032

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS TANJUNGPURA

PONTIANAK

2025

SKRIPSI

PENGARUH PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TRANS KALIMANTAN TERHADAP PEREKONOMIAN MASYARAKAT DI DESA NANGA KALAN KECAMATAN ELLA HILIR KABUPATEN MELAWI

Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana

Jurusan Sosiologi
Program Studi Pembangunan Sosial

Oleh :
Anastasia Juanti
NIM E1021201032

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS TANJUNGPURA

PONTIANAK

2025

LEMBAR PERSETUJUAN

PENGARUH PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TRANS KALIMANTAN TERHADAP PEREKONOMIAN MASYARAKAT DI DESA NANGA KALAN KECAMATAN ELLA HILIR KABUPATEN MELAWI

Tanggung Jawab Yuridis Pada

Anastasia Juanti

NIM. E1021201032

Disetujui Oleh :

Dosen Pembimbing Utama

Dr. H. Mukhlis, M. Si

NIP.196311121989031002

Tanggal 9/12 -24

Dosen Pembimbing Pendamping

Risqi Ratna Paramitha, S.Pd,M.A

NIP. 198704302019032011

Tanggal 6 - 12 - 2024

UNIVERSITAS TANJUNGPURA PONTIANAK

LEMBAR PENGESAHAN

PENGARUH PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TRANS KALIMANTAN TERHADAP PEREKONOMIAN MASYARAKAT DI DESA NANGA KALAN KECAMATAN ELLA HILIR KABUPATEN MELAWI

Oleh :

Anastasia Juanti

NIM. E1021201032

Dipertahankan :

Pada Hari/ Tanggal : Jumat, 20 Desember 2024

Waktu : 10.00 WIB

Tempat : Ruang Sidang S1

Tim Penguji

Ketua	Sekretaris
Dr. H. Mukhlis, M. Si	Risqi Ratna Paramita, S.Pd,M.A
NIP.196311121989031002	NIP. 198704302019032011
Penguji Utama	**Penguji Pendamping**
Dra. Endang Indri Listiani, M.Si	Reiki Nauli Harahap, M.A
NIP. 196303241987032001	NIP. 199411012022032008

Disahkan Oleh

Dekan FISIP UNTAN

Dr. Herlan, S.Sos., M.Si

NIP. 197302121006041001

ABSTRAK

Pembangunan infrastruktur jalan merupakan salah satu sektor penting dalam upaya mendukung pertumbuhan ekonomi, meningkatkan mobilitas masyarakat, serta memperkuat konektivitas antarwilayah. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis dan menjelaskan dampak pembangunan infrastruktur jalan terhadap kondisi ekonomi masyarakat di Desa Nanga Kalan, Kecamatan Ella Hilir, Kabupaten Melawi. Pendekatan yang digunakan adalah kuantitatif-deskriptif, dengan sampel penelitian berupa masyarakat Desa Nanga Kalan. Data yang dikumpulkan berasal dari data primer, diperoleh melalui kuesioner yang didistribusikan kepada 89 responden. Selanjutnya, data dianalisis menggunakan metode regresi linear sederhana dengan bantuan perangkat lunak *Statistical Package for the Social Sciences* (SPSS).

Hasil penelitian menunjukkan dengan nilai signifikansi 0,001 hingga 0,05 bahwa pembangunan infrastruktur jalan trans kalimantan berdampak positif dan signifikan pada ekonomi masyarakat Desa Nanga Kalan di Kecamatan Ella Hilir Kabupaten Melawi. Diharapkan hasil penelitian ini akan mendorong pemerintah desa dan pemerintah pusat yang berwenang untuk mempertimbangkan berbagai masalah yang terkait dengan peningkatan infrastruktur jalan untuk menciptakan masyarakat yang aman, nyaman, dan sejahtera.

Kata Kunci: Pembangunan, Infrastruktur Jalan, Perekonomian Masyarakat

ABSTRACT

Road infrastructure development is one of the important sectors in efforts to support economic growth, increase community mobility, and strengthen connectivity between regions. This study aims to analyze and explain the impact of road infrastructure development on the economic conditions of the community in Nanga Kalan Village, Ella Hilir District, Melawi Regency. The approach used is quantitative-descriptive, with the research sample being the community of Nanga Kalan Village. The data collected came from primary data, obtained through questionnaires distributed to 89 respondents. Furthermore, the data was analyzed using a simple linear regression method with the help of Statistical Package for the Social Sciences (SPSS) software.

The results of the study showed with a significance value of 0.001 to 0.05 that the development of trans Kalimantan road infrastructure has a positive and significant impact on the economy of the Nanga Kalan Village community in Ella Hilir District, Melawi Regency. It is hoped that the results of this study will encourage the village government and the authorized central government to consider various problems related to improving road infrastructure to create a safe, comfortable, and prosperous society.

Keywords: Development , Road Infrastructure, Community Economy

KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS TANJUNGPURA
UPT. BAHASA

RINGKASAN SKRIPSI

Judul ini dipilih karena di Desa Nanga Kalan Kecamatan Ella Hilir Kabupaten Melawi telah melakukan pembangunan jalan trans kalimantan yang dikerjakan melalui program kerja sama pemerintah Kabupaten Melawi dan pemerintah Kabupaten Katingan dalam rangka pembangunan dibidang infrastruktur seperti jalan darat menuju kedua wilayah secepatnya terhubung dengan baik Sebelumnya telah terjadi fenomena akses jalan yang minim dan kerusakan jalan mengakibatkan hasil panen sulit untuk dijual karena jarak tempuh yang memakan waktu diakibatkan oleh akses jalan yang rusak hal ini juga berdampak terhadap harga jual beli karet di Desa Nanga Kalan sangat murah. Selain itu masyarakat di Desa Nanga Kalan sangat membutuhkan jalan yang bagus agar dapat berpergian ke kota untuk melakukan aktivitas ekonomi lainnya. Berdasarkan dari identifikasi masalah tersebut maka pembatasan masalah yang dibahas adalah pengaruh pembangunan infrastruktur jalan terhadap perekonomian masyarakat di Desa Nanga Kalan, Kecamatan Ella Hilir Kabupaten Melawi. Perumusan masalah dalam penelitian ini adalah bagaimana pengaruh pembangunan infrastruktur jalan trans kalimantan terhadap perekonomian masyarakat di Desa Nanga Kalan dan apakah pembangunan infrastruktur jalan menjadi faktor penting terhadap ekonomi di Desa Nanga Kalan. Tujuan yang diharapkan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh pembangunan infrastruktur jalan menjadi faktor penting dalam peningkatan ekonomi di masyarakat di Desa Nanga Kalan dan untuk mengetahui pengaruh pembangunan infrastruktur jalan terhadap perekonomian masyarakat di Desa Nanga Kalan. Manfaat yang ingin dicapai oleh peneliti dari hasil penelitian tersebut

adalah hasil dari penelitian tersebut dapat dijadikan sebagai suatu bahan studi perbandingan dan sumbangsih dalam pemikiran ilmiah yang menyangkut masalah pembangunan perekonomian masyarakat, dapat dijadikan bahan masukan bagi di Desa Nanga Kalan Kecamatan Ella Hilir Kabupaten Melawi dalam melakukan pembangunan dalam meningkatkan perekonomian masyarakat dan untuk menambah wawasan dan ketrampilan dalam bidang penelitian tentang implementasi program pembangunan dalam meningkatkan perekonomian masyarakat di Desa Nanga Kalan Kecamatan Ella Hilir.

Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif. Tujuan dilakukan penelitian kuantitatif yakni menentukan pengaruh antar variabel dalam sebuah populasi agar mendapatkan informasi yang berguna untuk dapat dilakukan pengambilan keputusan. Dengan menggunakan dua variabel yaitu variabel independen dan variabel dependen untuk memperoleh informasi yang kemudian ditarik sebuah kesimpulan. Informasi diperoleh melalui teknik pengumpulan data yang pertama dengan teknik pengumpulan data primer dengan menyebarkan kuesioner dan yang kedua teknik pengumpulan data sekunder dengan cara mengumpulkan informasi melalui hasil dokumentasi seperti mencari data melalui dokumen, buku, catatan dan informasi lainnya yang berhubungan dengan objek penelitian. Setelah data dan informasi terkumpul, agar data dan informasi yang dikumpulkan dapat digunakan dan dijadikan sebagai acuan dalam pengaruh pembangunan infrastruktur di Desa Nanga Kalan maka data tersebut harus diuji tingkat kevalidan melalui uji validitas, agar data tersebut dapat dipercaya maka data tersebut harus diuji tingkat realbilitas

serta agar data dapat dijadikan sebagai acuan dalam pengambilan keputusan maka data tersebut harus diuji hipotesisnya

Hasil penelitian diperoleh Ha diterima H0 ditolak yaitu variabel pembangunan infrastruktur jalan berpengaruh positif dan signifikan terhadap perekonomian masyarakat di desa Nanga Kalan Kecamatan Ella Hilir Kabupaten Melawi dengan nilai signifikansi sebesar 0,001 < 0,05. Nilai tersebut dapat membuktikan bahwa pembangunan infrastruktur jalan berpengaruh terhadap perekonomian masyarakat di Desa Nanga Kalan Kecamatan Ella Hilir Kabupaten Melawi.

Pembangunan jalan telah mendorong peningkatan dan berkembangnya usaha-usaha baru seperti usaha industri kecil, jasa angkutan, minyak eceran, material bahan bangunan, dan hasil panen petani. Pengaruh yang terjadi karena akses jalan yang mudah dan murah mendorong masyarakat untuk menginvestasikan uang untuk meningkatkan ekonomi keluarga. Selain itu, akses jalan juga mendorong penyebaran pembangunan yang dilakukan oleh pemerintah maupun masyarakat sehingga menyebabkan keterlibatan masyarakat kampung semakin meningkat. Pembangunan infrastruktur jalan bagi masyarakat Desa Nanga Kalan memiliki manfaat sosial karena pengaruh yang dirasakan dan dinikmati oleh masyarakat. Salah satu manfaat sosial adalah akses jalan yang menghubungkan pusat kegiatan ekonomi, sosial, dan pemerintahan dengan wilayah Kecamatan Ella Hilir. Pembangunan jalan seperti juru selamat yang membebaskan orang dari kemiskinan dan kebodohan. Secara keseluruhan, masyarakat Desa Nanga Kalan menganggap pembangunan jalan dan jembatan sebagai "kemurahan Tuhan".

Karena dengan pembangunan jalan dapat meningkatkan pendapatan ekonomi dan sosial masyarakat semakin maju. Pembangunan jalan berpengaruh kepada terjadinya efisiensi waktu dan biaya perjalanan masyarakat dari pusat-pusat pelayanan ekonomi seperti pasar, perbankkan, pusat pelayanan kesehatan dan pusat pelayanan pendidikan serta pusat pelayanan sosial lainnya. Dengan adanya pembangunan jalan ibarat gunting yang sangat ampuh memotong biaya pengurasan tenaga dan waktu perjalanan bagi masyarakat. Karena akses jalan yang mudah, terjangkau, dan lancar, masyarakat pergi ke pasar untuk memenuhi kebutuhan sehari-hari, mengembangkan usaha, hingga membeli bahan material untuk pembangunan. Pengaruh sosial ini akhirnya berpengaruh tidak langsung ke manfaat ekonomi. Jalan menjadi penghubung dari satu daerah dengan daerah lain sehingga ketersediaan jalan yang baik akan memperlancar interaksi antar daerah. Sistem infrastruktur merupakan pendukung utama fungsi-fungsi sistem sosial dan sistem ekonomi dalam kehidupan sehari-hari masyarakat, sehingga pembangunan infrastruktur yang baik dan benar akan memudahkan roda perekonomian akan menjadi baik.

PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama	: Anastasia Juanti
Nomor Induk Mahasiswa	: E1021201032
Program Studi	: Pembangunan Sosial

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya saya sendiri dan belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Pontianak, 18 Desember 2024
Yang Membuat Pernyataan

Anastasia Juanti

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

“Serahkanlah perbuatanmu kepada Tuhan, Maka terlaksanalah segala rencanamu”

(Amsal 16:3)

“Kalau lagi capek, tetaplah bersyukur, karena tidak semua orang mendapat kesempatan berjuang seperti kamu. Itu tanda Tuhan masih memberimu kesempatan untuk bertumbuh”

PERSEMBAHAN

Dengan penuh rasa syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, selesainya penulisan skripsi ini penulis persembahkan untuk:

1. Kepada kedua orang tua saya, Bapak Antonius Matung dan Ibu Kristiana Lambun yang telah merawat dan mendukung saya serta selalu mengajarkan kebaikan-kebaikan yang tidak dapat dibalas.
2. Kepada saudara kandung, yaitu kakak saya Yuriana Kartika Astuti, kakak saya Hendriana Rinni Andriani, Abang saya Supriadi, Kakak saya Maria Nuryati dan Abang saya Yosep Leonardi.
3. Kepada keluarga besar saya.

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan rahmat-Nya sehingga penulis bisa menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul "Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Trans Kalimantan Terhadap Perekonomian Masyarakat di Desa Nanga Kalan Kecamatan Ella Hilir Kabupaten Melawi". Penulisan skripsi ini menjadi salah satu syarat untuk menyelesaikan pada program strata satu (S1) pada program studi Pembangunan Sosial Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Tanjungpura Pontianak untuk memperoleh gelar Sarjana.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan berkat, kasih, hikmat, kesehatan dan penyertaan-Nya sepanjang hidup penulis, terlebih dalam proses penulisan proposal penilitian ini.
2. Dr. Herlan, S.Sos, M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Tanjungpura Pontianak.
3. Dr. Elyta, S.Sos, M.Si selaku Wakil Dekan I Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Tanjungpura Pontianak.
4. Dr. Rupita, M.Kes selaku Wakil Dekan II Bidang Keuangan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Tanjungpura Pontianak.

5. Dr. Erdi, M.Si selaku Wakil Dekan III Bidang Kemahasiswaan dan Alumni Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Tanjungpura Pontianak.

6. Dr. H. Mukhlis, M.Si selaku Pembimbing Utama dan Risqi Ratna, S. Pd, M. A. selaku dosen Pembimbing II yang telah memberikan arahan, masukan dan bimbingan dalam penulisan proposal penelitian ini.

7. Bapak/Ibu Dosen, beserta Staf dan jajarannya di lingkungan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Tanjungpura.

8. Dr. Syarifah Ema Rahmaniah, M.Sc, Ed selaku Ketua Jurusan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Tanjungpura.

9. Nurwijayanto, SH, M.Si selaku Ketua Program Studi Pembangunan Sosial, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Tantungpura.

10. Dra. Endang Indri Listiani, M.Si selaku Pembimbing Akademik.

11. Staf Tata Usaha dan Akademik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Tanjungpura Pontianak yang telah membantu dalam administrasi selama perkuliahan

12. Kepada diri saya sendiri, yang terus kuat dan percaya bawasannya Tuhan bersamai setiap kesulitan yang dilalui.

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN ..... Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
LEMBAR PENGESAHAN ..... Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
ABSTRAK i
RINGKASAN SKRIPSI iii
PERNYATAAN KEASLIAN vii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN viii
KATA PENGANTAR ix
DAFTAR ISI xi
DAFTAR TABEL xiv
DAFTAR GAMBAR xv
BAB I PENDAHULUAN 1
1.1 Latar Belakang Masalah 1
1.2 Identifikasi Masalah 5
1.3 Pembatas Masalah 6
1.4 Rumusan Masalah 6
1.5 Tujuan Penelitian 6
1.6 Manfaat Penelitan 7
1.6.1 Secara Teoritis 7
1.6.2 Secara Praktis 7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA 9
2.1 Teori 9
2.1.1 Pembangunan 9
2.1.2 Infrastruktur 9
2.1.3 Infrastruktur Transportasi 11
2.1.4 Infrastruktur Jaringan Jalan 14
2.1.5 Pembangunan Infrastruktur Jalan 16
2.1.6 Kebijakan Terkait Jaringan Jalan 18
2.1.7 Perekonomian Masyarakat 21

2.1.8 Hubungan antara Pembangunan Infrastruktur Jalan Trans Kalimantan Terhadap Perekonomian Masyarakat 22
2.2 Hasil Penelitian yang Relevan 23
2.3 Kerangka Pikir Penelitian 28
2.4 Hipotesis 30
2.5 Definisi Konsep dan Definisi Variabel Penelitian 31
BAB III METODE PENELITIAN 34
3.1 Jenis Penelitian 34
3.2 Definisi Variabel Penelitian 35
3.3 Langkah-Langkah Penelitian 36
3.3.1 Melakukan Pra Survei 36
3.3.2 Penyusunan *Outline* 36
3.3.3 Menyusun Usulan Penelitian 36
3.3.4 Sidang Skripsi 36
3.1.5 Jurnal 37
3.4 Lokasi dan Waktu Penelitian 37
3.4.1 Lokasi Penelitian 37
3.4.2 Waktu Penelitian 37
3.5 Populasi dan Sampel 37
3.5.1 Populasi 37
3.5.2 Sampel 38
3.6 Teknik Pengumpulan Data 40
3.7 Alat Pengumpulan Data 41
3.8 Instrumen Penelitian 42
3.9 Uji Validitas dan Uji Reliabilitas 44
3.9.1 Uji Validitas 44
3.9.2 Uji Reliabilitas 45
3.10 Uji Hipotesis 46
3.11 Teknik Analisis Data 48
BAB IV GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN 51
4.1 Gambaran Umum Desa Nanga kalan 51
4.2 Visi dan Misi serta Tujuan 53

4.2.1 Visi 53
4.2.2 Misi 53
4.2.3 Tujuan Kantor Desa Nanga Kalan 54
4.3 Sarana dan Prasarana Kantor Desa Nanga Kalan 55
4.4 Bagan Struktur Jabatan dan Organisasi Pegawai Kantor Desa Nanga Kalan 56
4.5 Keadaan Demografi 58
4.5.1 Jumlah Penduduk Desa Nanga Kalan 58
4.6 Jalan Trans Kalimantan 59
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN 62
5.1 Deskripsi Variabel Penelitian 62
5.1.1 Data Identifikasi Responden 62
5.2 Uji Validitas Dan Reliabilitas Instrumen Penelitian 66
5.2.1 Uji Validitas 66
5.2.2 Uji Reliabilitas 68
5.3 Analisis Statistik Deskriptif 69
5.4 Uji Hipotesis 70
5.4.1 Uji Regresi Linear Sederhana 70
5.4.2 Uji Parsial (Uji t) 72
5.4.3 Uji Simultan (F) 73
5.4.4 Uji Koefisien Determinasi (*Adjusdted* R2) 74
5.5 Pembahasan 75
BAB VI PENUTUP 79
6.1 Kesimpulan 79
6.2 Saran 79
6.3 Keterbatasan Penelitian 80
DAFTAR PUSTAKA 82
LAMPIRAN 87

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Yang Relevan 24

Tabel 2. 2 Definisi Operasional Variabel 31

Tabel 3. 1 Standar Penilaian 43

Tabel 4. 1 Sarana dan Prasaran Kantor Desa Nanga Kalan 55

Tabel 4. 2 Struktur Jabatan Pegawai 56

Tabel 4. 3 Jumlah Penduduk Desa Nanga Kalan 58

Tabel 4. 4 Jumlah Penduduk Per RT 58

Tabel 5. 1 Identitas Responden Berdasarkan Jenis Kelamin 62

Tabel 5. 2 Identitas Responden Berdasarkan Usia 63

Tabel 5. 3 Identitas Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir 64

Tabel 5. 4 Identitas Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan 65

Tabel 5. 5 Hasil Uji Validitas Pembangunan Infrastruktur Jalan (X) 67

Tabel 5. 6 Hasil Uji Validitas Perekonomian Masyarakat 68

Tabel 5. 7 Hasil Uji Reliabilitas Pembangunan Infrastruktur Jalan 69

Tabel 5. 8 Hasil Uji Reliabilitas Perekonomian Masyarakat 69

Tabel 5. 9 Statistik Deskriptif 70

Tabel 5. 10 Hasil Uji Regresi Linear Sederhana 71

Tabel 5. 11 Hasil Uji t (Parsial) 72

Tabel 5. 12 Hasil Uji F (simultan) 74

Tabel 5. 13 Model Summary untuk koefisien determinasi 75

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Konsep..... 28

Gambar 2. 2 Kerangka Pikir..... 29

Gambar 4. 1 Kantor Desa Nanga Kalan 51

Gambar 4. 2 Kantor Desa Nanga Kalan 52

Gambar 4. 3 Struktur Organisasi Pemerintahan Desa Nanga Kalan **..... 57**

Gambar 4. 4 Jalan Trans Kalimantan..... 61

Diagram 5. 1 Diagram Klasifikasi Responden Berdasarkan Jenis Kelamin..... 63

Diagram 5. 2 Klasifikasi Responden Berdasarkan Usia 64

Diagram 5. 3 Klasifikasi Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir 65

Diagram 5. 4 Klasifikasi Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan..... 66

BAB I
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Perkembangan Kabupaten Melawi setiap tahun terus berkembang dan semakin meluas dalam aspek ekonomi, sosial, budaya, serta tata ruang. Oleh karena itu pemerintah Kabupaten Melawi terus melakukan pembangunan infrastruktur jaringan jalan guna memenuhi kebutuhan kota dan desa yang semakin kompleks. Salah satu pembangunan yang dilakukan oleh pemerintah Kabupaten Melawi menjalin kerjasama antar Kabupaten Katingan dalam rangka pembangunan dibidang infrastruktur seperti jalan darat menuju kedua wilayah secepatnya terhubung dengan baik dan selain itu berkerjasama juga di bidang kesehatan.

Desa Nanga Kalan salah satu desa berkembang yang ada di Kabupaten Melawi dengan luas 3821 Km². Lokasinya berjarak 60 km Ibu Kota Kabupaten ke desa dan jarak dari pusat kecamatan ke Desa Nanga Kalan 13 km. Serta jumlah penduduk di Desa Nanga Kalan 815 jiwa (Badan Pusat Stasistik Kabupaten Melawi 2023).

Secara ekonomi, penduduk Desa Nanga Kalan mayoritas mengandalkan sektor pertanian dan perkebunan sebagai sumber penghidupan. Sektor pertanian mencakup tanaman pangan seperti padi, jagung, dan singkong, serta perkebunan seperti karet dan kelapa sawit. Sebelumnya telah terjadi fenomena akses jalan yang minim Kerusakan jalan menyebabkan hasil panen sulit dipasarkan, karena waktu tempuh menjadi lebih lama akibat akses jalan yang tidak memadai dan juga berdampak terhadap harga jual beli karet di Desa Nanga Kalan sangat murah. Selain

itu masyarakat di Desa Nanga Kalan sangat diperlukan jalan yang layak agar masyarakat dapat bepergian ke kota untuk menjalankan berbagai aktivitas ekonomi lainnya. Jarak Desa Nanga Kalan keluar menuju jalan Trans Kalimantan 500 meter. Desa Nanga Kalan, seperti banyak daerah pedalaman, menghadapi hambatan dalam hal pengembangan infrastruktur, akses terhadap layanan dasar, dan manajemen sumber daya alam yang berkelanjutan. Namun, dengan potensi sumber daya alam dan kekayaan budaya yang dimiliki, desa ini memiliki peluang untuk pengembangan yang berkelanjutan dalam berbagai sektor. Maka dengan adanya program pemerintah pembangunan jalan Trans Kalimantan ini yang melintasi Desa Kalan dan beberapa desa lainnya sangat membantu masyarakat dalam melakukan aktivitas ekonomi diluar desa. Oleh karena itu, pemerintah terus melakukan perbaikan dalam berbagai aspek untuk mendukung perekonomian masyarakat.

Pembangunan infrastruktur di suatu wilayah memiliki peran krusial dalam pemenuhan hak dasar masyarakat, karena infrastruktur merupakan faktor penting untuk mendorong kemajuan pembangunan. Infrastruktur merujuk pada fasilitas fisik yang dibangun atau diperlukan oleh instansi publik untuk mendukung fungsi-fungsi pemerintahan, seperti penyediaan air, energi listrik, pengelolaan limbah, hingga transportasi, guna mendukung tujuan sosial dan ekonomi. Ketersediaan infrastruktur, khususnya infrastruktur transportasi, di suatu wilayah dapat mempengaruhi peningkatan akses masyarakat, yang pada gilirannya meningkatkan sumber daya dan mendorong pertumbuhan ekonomi serta pembangunan wilayah. Peranan infrastruktur transportasi lainya yaitu infrastruktur ini menjadi urat nadi perekonomian, transportasi merupakan faktor pembentuk pertumbuhan ekonomi

wilayah dan *landing sector.* Infrastruktur jaringan jalan merupakan salah satu bagian dari infrastruktur transpotasi. (R.J Koedaeti, 2005, n.d.)

Pembangunan infrastruktur jalan, sebagai salah satu sub-sektor infrastruktur, memiliki peran penting dalam meningkatkan aksesibilitas untuk membuka daerah-daerah yang kurang berkembang serta mendukung mobilitas guna mempercepat kemajuan daerah yang sudah berkembang. Infrastruktur yang baik akan memicu perputaran aktivitas sosial, ekonomi maupun aktivitas lainnya. Saat ini, sebagian besar pembangunan jalan di Indonesia dikelola oleh pemerintah, mengingat infrastruktur jalan pada dasarnya merupakan fasilitas publik. Sebagaimana pentingnya sebuah peran infrastruktur juga mempunyai peran penting bagi sektor ekonomi, distribusi barang dan jasa, bidang sosial budaya, lingkungan publik, politik serta dimanfaatkan untuk kesejahteraan masyarakat. Pembangunan jalan juga berpengaruh secara tidak langsung terhadap perubahan penggunaan lahan disekitarnya. Adanya peningkatan aksesbilitas yang diakibatkan oleh pembangunan infrastruktur ini, membuat nilai lahan pada kawasan sekitar meningkat. Peningkatan nilai lahan pada akhirnya akan mendorong munculnya aktivitas-aktivitas yang sesuai dengan karakteristik kawasan, sehingga mengarah pada perkembangan intensitas bangunan yang tinggi di lahan tersebut. Pembangunan pada dasarnya tidak dapat terlepas dari pertumbuhan, artinya pembangunan wilayah dapat menyebabkan pertumbuhan fisik dan non fisik. Pembangunan yang terjadi mencirikan adanya perbedaan atau perubahan dari kondisi semula (Adisasmita, 2011)

Jalan Trans Kalimantan adalah jalan poros menghubungkan Kota Melawi dan Kota Katingan. Klasifikasi jalan ini adalah jalan kolektor primer, karena berfungsi menghubungkan antar provinsi, yaitu Kalimantan Barat dan Kalimantan Tengah. Melihat perkembangan infrastruktur jalan, seharusnya jalan di Desa Nanga Kalan menjadi prioritas utama, mengingat fungsinya sebagai penghubung antar beberapa desa dengan akses menuju ibu kota Kabupaten dan Provinsi. Oleh karena itu, pembangunan infrastruktur jalan ini menjadi tanggung jawab pemerintah kabupaten. Karena statusnya sebagai jalan penghubung provinsi, masyarakat sangat membutuhkan jalan yang baik untuk memudahkan akses antar kabupaten, baik untuk keperluan sekolah, rumah sakit, maupun untuk mendukung perekonomian masyarakat sekitar.

Pembangunan Jalan Trans Kalimantan masih dalam tahap pengerjaan, menggunakan anggara APBN tahun 2019 sebesar Rp 42.632.999.000 dengan waktu pelaksanaan 233 hari kalender. Dari pembangunan jalan Trans Kalimantan berdampak positif seperti mempercepat waktu tempuh antar desa, kecamatan dan kabupaten, mobilitas distribusi barang menjadi semakin cepat, seiring dengan meningkatnya harga tanah di sekitar area pembangunan infrastruktur jalan.

Tersedianya infrastruktur transportasi jalan diharapkan dapat memberikan dampak signifikan terhadap pertumbuhan kegiatan ekonomi baru, seperti terbukanya lapangan pekerjaan baru di kalangan masyarakat desa. Pembangunan jalan Trans Kalimantan juga memiliki dampak negatif, seperti berkurangnya sumber daya alam. Sumber daya alam mencakup segala sesuatu yang terkandung atau ada di alam, dan dalam setiap pembangunan, akan ada wilayah yang digusur

atau terganggu, seperti penebangan hutan untuk pembangunan jalan. Selain itu, pencemaran lingkungan menjadi dampak lain, yang terjadi ketika limbah dari aktivitas manusia memasuki suatu wilayah dan mengubah kualitas lingkungan, menjadikannya tidak sesuai dengan peruntukannya. Sebagai contoh, pembangunan jalan dapat menyebabkan polusi udara akibat debu dari pengerasan jalan serta polusi suara dari mesin-mesin berat yang digunakan, yang mengganggu kenyamanan masyarakat sekitar.

Pembangunan yang belum merata dapat menghambat aktivitas masyarakat, karena jalan yang masih dalam kondisi rusak berat. Selain itu, fluktuasi harga sumber daya alam, khususnya karet, yang sering turun dan jarang mengalami kenaikan, turut memperburuk keadaan. Hal ini berdampak pada kesejahteraan masyarakat, yang kesulitan memenuhi kebutuhan sehari-hari mereka karena pendapatan yang tidak stabil. Berdasarkan latar belakang di atas maka peneliti akan melakukan penelitian dengan mengangkat judul "Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Trans Kalimantan Terhadap Perekonomian Masyarakat di Desa Nanga Kalan kecamatan Ella Hilir Kabupaten Melawi".

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah dijelaskan di atas, identifikasi masalah yang dijadikan bahan penelitian yaitu:

1. Adanya pembangunan jalan trans kalimantan yang membawa manfaat bagi perekonomian masyarakat di Desa Nanga Kalan.

2. Perekonomian masyarakat desa Nanga Kalan semakin meningkat karena pembangunan jalan trans kalimantan.

1.3 Pembatas Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah yang telah ditetapkan dalam penelitian ini, peneliti memberikan batasan ruang lingkup masalah dengan fokus pada Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan terhadap Perekonomian Masyarakat di Desa Nanga Kalan, Kecamatan Ella Hilir, Kabupaten Melawi. Penelitian ini akan mengkaji bagaimana kondisi dan pembangunan infrastruktur jalan memengaruhi aspek ekonomi masyarakat setempat, termasuk dampaknya terhadap mobilitas, distribusi barang, serta akses terhadap layanan dasar dan peningkatan kualitas hidup masyarakat.

1.4 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah diuraikan diatas, maka rumusan masalah yang dijadikan bahan penelitian yaitu sebagai sebagai berikut:

1. Apakah pembangunan infrastruktur jalan menjadi faktor penting terhadap ekonomi di Desa Nanga Kalan?
2. Bagaimana pengaruh pembangunan infrastruktur jalan trans kalimantan terhadap perekonomian masyarakat di Desa Nanga Kalan?

1.5 Tujuan Penelitian

Sejalan dengan rumusan masalah yang telah dipaparkan, tujuan yang diharapkan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui pengaruh pembangunan infrastruktur jalan menjadi faktor penting dalam peningkatan ekonomi di masyarakat di Desa Nanga Kalan.
2. Untuk mengetahui pengaruh pembangunan infrastruktur jalan terhadap perekonomian masyarakat di Desa Nanga Kalan.

1.6 Manfaat Penelitan

Adapun manfaat yang ingin dicapai dari hasil penelitian adalah sebagai berikut:

1.6.1 Secara Teoritis

Penelitian yang akan dilakukan ini diharapkan dapat menjadi bahan studi perbandingan dan memberikan kontribusi pemikiran ilmiah dalam memperkaya kajian-kajian yang berkaitan dengan pengembangan ilmu pengetahuan, terutama yang berkaitan dengan masalah pembangunan dan upaya meningkatkan perekonomian masyarakat di Desa Nanga Kalan. Dengan demikian, hasil penelitian ini dapat memberikan wawasan baru yang bermanfaat dalam merumuskan kebijakan pembangunan yang lebih efektif dan berkelanjutan untuk meningkatkan kesejahteraan masyarakat.

1.6.2 Secara Praktis

1. Bagi masyarakat, penelitian ini dapat menjadi bahan masukan yang berguna bagi Desa Nanga Kalan, Kecamatan Ella Hilir, Kabupaten Melawi, dalam merencanakan dan melaksanakan pembangunan yang bertujuan untuk meningkatkan perekonomian masyarakat desa. Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan pemahaman lebih baik mengenai pentingnya

infrastruktur jalan dalam mendukung mobilitas, distribusi barang, dan akses terhadap layanan dasar yang esensial bagi kesejahteraan masyarakat.

2. Bagi penulis, penelitian ini akan menjadi kesempatan untuk memperluas wawasan dan meningkatkan keterampilan dalam bidang penelitian, khususnya terkait dengan implementasi program pembangunan yang bertujuan untuk meningkatkan perekonomian masyarakat di Desa Nanga Kalan, Kecamatan Ella Hilir, Kabupaten Melawi. Melalui penelitian ini, penulis dapat memahami lebih dalam tantangan, peluang, serta dampak dari pembangunan infrastruktur jalan terhadap kesejahteraan masyarakat desa.