ANALISIS KINERJA RUAS JALAN AKIBAT PENGARUH PARKIR PADA BADAN JALAN (*ON-STREET PARKING*) DI JALAN KERAMAT, KABUPATEN SAMBAS

SKRIPSI

Program Studi Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota

Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota

Oleh:

MAYDEA PUTRI

NIM. D1091211013

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS TANJUNGPURA

PONTIANAK

2025

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

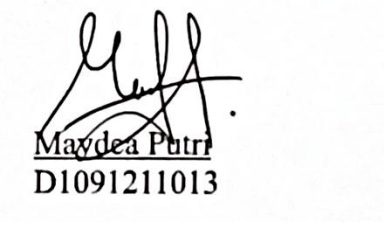
Nama : Maydea Putri

NIM : D1091211013

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul "Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan (*On-Street Parking*) di Jalan Keramat, Kabupaten Sambas" tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar sarjana di suatu perguruan tinggi manapun. Sepanjang sepengetahuan saya, tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang tertulis diacu dalam naskah ini serta disebutkan dalam Daftar Rujukan.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya. Saya sanggup menerima konsekuensi dan hukum di kemudian hari apabila pernyataan yang saya buat ini tidak benar.

Pontianak, 28 Juli 2025



Maydea Putri

D1091211013

KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS TANJUNGPURA
FAKULTAS TEKNIK
Jalan Prof. Dr. H. Hadari Nawawi Pontianak 78124
Telepon (0561) 740186, WA: +6282152280907
Email : ft@untan.ac.id Website : http://teknik.untan.ac.id

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS KINERJA RUAS JALAN AKIBAT PENGARUH PARKIR PADA BADAN JALAN *(ON-STREET PARKING)* DI JALAN KERAMAT, KABUPATEN SAMBAS

Program Studi Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota

Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota

Oleh:
Maydea Putri
NIM. D1091211013

Telah dipertahankan di depan Penguji Skripsi pada tanggal 28 Juli 2025 dalam sidang akhir dan diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana

Susunan Penguji Skripsi

Dosen Pembimbing Utama	:	Meta Indah Fitriani, S.T., M.Sc. (NI PPPK. 199003092023212039)
Dosen Pembimbing Kedua	:	Ir. S. Nurlaily Kadarini, S.T., M.T., IPM. (NIP. 197409221999032001)
Dosen Penguji Utama	:	Ir. Heri Azwansyah, S.T., M.T., IPM. (NIP. 197311302000121001)
Dosen Penguji Kedua	:	Agustiah Wulandari, S.T., M.T. (NIP. 198908172014042001)

Pontianak, 28 Juli 2025

Dekan

Dr.-Ing. Ir. Slamet Widodo, M.T., IPM.
NIP. 196712231992031002

Dosen Pembimbing Utama

Meta Indah Fitriani, S.T., M.Sc.
NI PPPK. 199003092023212039

HALAMAN PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Segala puji dan Syukur saya panjatkan kepada Allah SWT atas segala nikmat dan rezeki yang tidak terhitung diberikan kepada penulis hingga dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Skripsi ini tidaklah sempurna, karena kesempurnaan hanya milik Allah SWT. Shalawat serta salam selalu terlimpahkan pada Nabi Muhammad SAW. Skripsi ini penulis persembahkan sebagai bukti semangat, usaha serta cinta dan kasih sayang penulis kepada orang-orang yang sangat berharga dalam hidup penulis. Untuk karya yang sederhana ini, maka penulis persembahkan untuk:

1. Kedua orang tua tersayang. Mama dan Bapak adalah hal paling berharga yang penulis miliki, terima kasih tiada terhingga penulis sampaikan atas segala cinta kasih, arahan, dukungan, dan segala pengorbanan serta ketulusan yang telah diberikan. Teruntuk pintu surgaku, Ibunda Nurhaida. Beliau sangat berperan penting dalam membantu penulis menyelesaikan pendidikan. Terima kasih atas segala doa mu yang selalu engkau panjatkan, dan ridho yang selalu mengiringi langkah penulis dalam mewujudkan mimpi, serta memprioritaskan pendidikan dan kebahagiaan anak-anaknya. Teruntuk laki-laki hebat cinta pertama sekaligus panutan penulis dalam menjalani hidup, Ayahanda Rudi Haryanto, terima kasih atas segala usaha, keringat, dan doa serta dukungan hingga penulis mampu menyelesaikan studinya sampai sarjana, meskipun beliau memang tidak sempat merasakan pendidikan sampai bangku perkuliahan. Segala hal yang telah dilalui memberikan penulis pengalaman yang sangat berharga tentang arti menjadi seorang Perempuan yang kuat, bertanggung jawab, selalu berjuang dan mandiri. Besar harapan penulis semoga mama dan bapak selalu sehat, panjang umur, dan bisa menyaksikan keberhasilan lainnya yang akan penulis raih di masa yang akan datang.
2. Kakak tercinta, Dinda Ayu Pratiwi, terima kasih atas segala cinta kasih, dukungan bahwa "*It Will Past*" dan doa-doa baik yang selalu dipanjatkan. Walaupun terkadang menyebalkan, namun penulis selalu bersyukur memilikimu, *I love you.*

3. Ibu Meta Indah Fitriani dan Ibu S. Nurlaily Kadarini selaku dosen pembimbing saya yang telah membantu dan memberikan arahan hingga akhir skripsi ini diselesaikan dengan baik. Terima kasih atas waktu, arahan, saran dan dukungan yang selalu diberikan dalam menyelesaikan skripsi ini dari awal hingga selesai. Terima kasih juga kepada Bapak Heri Azwansyah dan Ibu Agustiah Wulandari yang memberikan saran dan arahan untuk menyempurnakan isi dari skripsi ini sehingga menjadi lebih baik. Tidak lupa juga kepada Bapak dan Ibu Dosen PWK yang senantiasa memberikan ilmu selama saya belajar di Universitas Tanjungpura. Terima kasih kepada seluruh jajaran pimpinan dan staf di Jurusan PWK yang senantiasa membantu dalam proses administrasi.
4. Pemilik Notar 21.02.281, penulis ucapkan terima kasih sebanyak-banyaknya karena tak henti-hentinya memberikan semangat dan dukungan serta bantuan baik itu tenaga, pikiran, materi, maupun moril kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi ini. Terima kasih telah menemani, membantu, dan mendukung ataupun menghibur dalam kesedihan, mendengarkan keluh kesah, dan memberikan semangat untuk pantang menyerah, *you have done too much for me, thank you for trying for me.*
5. Keluarga Sambas yang telah banyak membantu penulis saat melakukan pengumpulan data. Terima kasih atas bantuan, dukungan dan kasih sayang yang telah diberikan kepada penulis. Tak lupa penulis ucapkan terima kasih juga kepada Keluarga besar *Nek Ilot's Family* yang selalu mendukung penulis ketika penulis merasa bosan dalam penulisan karya ini.
6. Teman kuliah rasa saudara, Aulia Annastasya, Gabriella Sintia Amesti Putri, dan Salsa Aulia Rahma yang selalu baik kepada penulis selama berkuliah disini. Terima kasih karena selalu jadi teman berprogres dan teman yang selalu "ayo!" jika penulis butuh waktu untuk sejenak menghilangkan beban pikiran ketika bosan dalam masa penyusunan skripsi maupun masa perkuliahan. Terima kasih atas gelak tawa yang diberikan, terima kasih selalu menghibur disaat saya sedih. Terima kasih sudah menjadi saudara beda darah.
7. Teman baik seperjuangan, Novi Ramadanti Hernanda, Maudyra Dwi Nurlihafiza, Masayu Egia Yuliani, dan Atika Galuh Nuraini, terima kasih

sudah menjadi teman yang selalu ada disaat penulis membutuhkan uluran bantuan.

8. Sahabat baik nan tulus, Agesty Nurhaliza, terima kasih telah mengajarkan banyak hal, dan menjadi tempat untuk penulis bercerita dan meminta saran baik suka maupun duka.
9. Teman Sambas penulis, Olivia Mulya Hartati, terima kasih atas dukungan, dan selalu menyempatkan hadir dalam momen penting penulis, serta menemani penulis saat penulis berada di Sambas.
10. Ketiga sahabat penulis, Desi Hariyanti, Dyah Puspita, dan Syarifah Nurhafiza, terima kasih atas kebersamaan yang kurang lebih berlangsung 10 tahun ini. Pertemanan ini dimulai jauh sebelum berkuliah, terima kasih sudah mau berteman dengan saya, bahkan disaat saya belum dalam menghadiri momen penting kalian. Saya harap pertemanan ini terus ada hingga tua nanti.
11. Teman seperjuangan kampung halaman, Revita Amanda, Ahmad Malik, Erwin Pradana, Estuent Dzudan, Nabila Khairunnisa, Ahmad Fatony, dan Elvin Ridho, terima kasih atas energi positif dan segala kekonyolan yang bisa memberikan tawa bahagia disetiap hari selama berteman hingga perkuliahan.
12. Sepupu dan teman masa kecil penulis, Maisi Nadila, Lola Maya Sari, dan Intan Junita, terima kasih untuk energi positif dan tawa Bahagia yang selalu kalian hadirkan. Semoga langkah kalian selalu diberikan perlindungan.
13. Teman-teman PWK Angkatan 2021 PELAWACK yang telah berperan penting banyak dalam memberikan pembelajaran dan pengalaman selama di bangku perkuliahan. Semoga kita semua sukses selalu.
14. *Last but not least,* teruntuk diri sendiri. Terima kasih "Maydea" sudah memilih untuk bertahan, mau berjuang untuk tetap ada hingga saat ini, serta menjadi perempuan yang kuat dan ikhlas atas segala perjalanan hidup yang mengecewakan dan tidak sesuai ekspektasi itu. Dengan adanya skripsi ini, telah berhasil membuktikan bahwa kamu bisa menyandang gelar S.PWK. tepat waktu dan menjadi tekad untuk terus melakukan hal lebih membanggakan lainnya. Bagaimanapun kehidupanmu selanjutnya, hargai dirimu, rayakan dirimu, berbahagialah atas segala proses yang berhasil dilalui untuk masa depan yang lebih baik dan cerah.

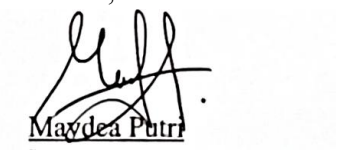
PRAKATA

Puji Syukur kehadirat Allah SWT. yang senantiasa memberikan Rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir dengan judul "Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan (*On-Street Parking*) di Jalan Keramat, Kabupaten Sambas" dengan tepat waktu.

Penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah banyak membantu, baik dalam hal memberikan bimbingan, arahan, saran, maupun dorongan semangat positif kepada penulis selama proses penyusunan tugas akhir ini, diantaranya:

1. Bapak Dr.-Ing. Ir. Slamet Widodo, M.T., IPM., selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Tanjungpura.
2. Ibu Dr. Ir. Erni Yuniarti, S.T., M.Si., selaku Ketua Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.
3. Ibu Firsta Rekayasa Hernovianty, S.T., M.T selaku Ketua Prodi Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.
4. Ibu Meta Indah Fitriani, S.T., M.Sc., selaku Dosen Pembimbing Utama atas bimbingan, arahan, saran, maupun semangat positif yang diberikan.
5. Ibu Ir. S. Nurlaily Kadarini, S.T., M.T., IPM., selaku Dosen Pembimbing Pendamping atas bimbingan, arahan, saran, maupun semangat yang diberikan.
6. Bapak Ir. Heri Azwansyah, S.T., M.T., IPM., selaku Dosen Penguji Utama Utama yang telah memberikan saran dan masukan kepada penulis.
7. Ibu Agustiah Wulandari, S.T., M.T., selaku Dosen Penguji Pendamping yang telah memberikan saran dan masukan kepada penulis.
8. Segenap Dosen dan Staff Prodi Perencanaan Wilayah dan Kota yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat dan membantu kelancaran penyelesaian tugas akhir ini.
9. Orang tua dan keluarga atas motivasi, dorongan, semangat positif dan saran serta kasih sayang yang diberikan selama ini.
10. Teman-teman Prodi Perencanaan Wilayah dan Kota Angkatan 2021, atas dukungan dan semangat selama kuliah dan selama proses penyusunan tugas akhir ini.

Pontianak, 28 Juli 2025
Penulis,



Maydea Putri

ABSTRAK

Jalan Keramat memiliki arus lalu lintas yang tinggi disebabkan penggunaan lahan seperti permukiman, dan perdagangan dan jasa yang meliputi pertokoan, warung kopi, dan Terminal Tipe B yang berada di sekitar Jalan Keramat. Selain itu, Jalan Keramat memiliki kondisi hambatan samping yang sangat tinggi dikarenakan adanya parkir di badan jalan dan terdapat aktivitas "Pasar Tumpah" yaitu pedagang yang berjualan di badan jalan. Hal tersebut dapat mengurangi lebar efektif jalur lalu lintas terlebih lagi pada jam-jam padat (*on-peak hour*). Oleh karena itu, tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui dan menganalisis kinerja ruas Jalan Keramat akibat pengaruh parkir di badan jalan (*on-street parking*). Pendekatan penelitian ini adalah pendekatan kuantitatif deskriptif yang menggunakan data geometrik jalan, volume lalu lintas, kecepatan, hambatan samping, dan karakteristik parkir. Perhitungan yang digunakan mengacu pada Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023. Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan, kinerja jalan pada ruas Jalan Keramat dengan *on-street parking* pada akhir pekan tepatnya pada jam pasar sampai pada level E, dimana nilai Derajat Kejenuhan sebesar 0,90. Sedangkan kinerja jalan pada ruas Jalan Keramat dengan *on-street parking* pada hari kerja tepatnya pada jam pasar sampai pada level D, dimana nilai Derajat Kejenuhan sebesar 0,80. Strategi peningkatan kinerja jalan yaitu dengan penertiban "Pasar Tumpah", penataan *off-street parking* mobil, serta penguatan peran juru parkir.

Kata Kunci: Kinerja Ruas Jalan, *On-Street Parking*, Manajemen dan Rekayasa, PKJI 2023

ABSTRACT

Jalan Keramat experiences high traffic flow due to land use activities such as residential areas, and trade and services, including retail shops, coffee stalls, and a Type B Terminal located around the vicinity of Jalan Keramat. In addition, Jalan Keramat faces a very high level of roadside disturbances due to the presence of on-street parking and the activity of a "Pasar Tumpah" (overflow market), where street vendors occupy the roadway to sell their goods. These conditions reduce the effective width of the traffic lanes, especially during peak hours (on-peak hours). Therefore, the objective of this study is to identify and analyze the performance of Jalan Keramat as affected by on-street parking. This study uses a descriptive quantitative approach, employing data on road geometry, traffic volume, speed, roadside friction, and parking characteristics. The calculations refer to the Indonesian Highway Capacity Guidelines (PKJI) 2023. Based on the analysis and discussion, the road performance of Jalan Keramat with on-street parking during the weekend-particularly during market hours-reaches Level of Service (LOS) E, with a Degree of Saturation (DS) value of 0.90. Meanwhile, road performance on weekdays during market hours reaches LOS D, with a DS value of 0.80. The recommended strategies to improve road performance include regulating the "Pasar Tumpah", organizing off-street parking for cars, and strengthening the role of parking attendants.

Keywords: *Road Segment Performance, On-Street Parking, Traffic Management and Engineering, PKJI 2023.*

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN i
HALAMAN PENGESAHAN ii
HALAMAN PERSEMBAHAN iii
PRAKATA vi
ABSTRAK vii
ABSTRACT viii
DAFTAR ISI ix
DAFTAR TABEL xii
DAFTAR GAMBAR xv
DAFTAR PERSAMAAN xvii
DAFTAR SINGKATAN xviii
BAB I PENDAHULUAN 1
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Perumusan Masalah 4
1.3 Tujuan dan Sasaran Penelitian 5
1.4 Pembatasan Masalah 5
1.4.1 Pembatasan Lingkup Wilayah 5
1.4.2 Pembatasan Lingkup Substansi 7
1.5 Sistematika Penulisan 8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA 9
2.1 Jalan 9
2.1.1 Pengertian Jalan 9
2.1.2 Klasifikasi Status Jalan 9
2.1.3 Klasifikasi Jalan Menurut Fungsi 10
2.1.4 Klasifikasi Kelas Jalan 13
2.2 Karakteristik Geometrik Jalan 14
2.3 Kinerja Ruas Jalan 15
2.3.1 Derajat Kejenuhan 16
2.3.2 Volume Lalu Lintas 17
2.3.3 Kecepatan 18

2.3.4 Kapasitas 21
2.3.5 Tingkat Pelayanan Jalan 26
2.4 Karakteristik Parkir 28
2.4.1 Akumulasi Parkir 28
2.4.2 Durasi Parkir 28
2.4.3 Penentuan Satuan Ruang Parkir 28
2.4.4 Sudut Parkir 29
2.4.5 Volume Parkir 31
2.4.6 Kapasitas Statis 32
2.4.7 Indeks Parkir 32
2.4.8 Tingkat Pergantian Parkir (*Parking Turn Over*) 32
2.5 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas 33
2.6 Penelitian Terdahulu 35
BAB III METODOLOGI PENELITIAN 43
3.1 Pendekatan Penelitian 43
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian 43
3.3 Populasi dan Sampel 44
3.3.1 Populasi 44
3.3.2 Sampel 44
3.4 Teknik Pengumpulan Data 46
3.4.1 Data Primer 46
3.4.2 Data Sekunder 51
3.5 Variabel Penelitian 51
3.6 Teknik Analisis Data 54
3.6.1 Analisis Geometrik Jalan 54
3.6.2 Analisis Volume Lalu Lintas 54
3.6.3 Analisis Kinerja Ruas Jalan 55
3.6.4 Analisis Karakteristik Parkir 57
3.6.5 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas dan Penataan Ruang Parkir 59
3.7 Jadwal Penelitian 59
3.8 Kerangka Pemikiran 61
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN 62

4.1 Kedudukan Jalan Keramat dalam Kebijakan Tata Ruang 62
4.2 Gambaran Umum Wilayah Penelitian 63
4.3 Identifikasi Penggunaan Lahan pada Ruas Jalan Keramat 66
4.4 Geometrik Jalan Keramat 69
4.5 Analisis Volume Lalu Lintas 74
4.6 Analisis Hambatan Samping 78
4.7 Analisis Kinerja Ruas Jalan 79
4.7.1 Analisis Kapasitas Ruas Jalan 80
4.7.2 Analisis Derajat Kejenuhan 82
4.7.3 Analisis Kecepatan 83
4.7.4 Analisis Tingkat Pelayanan Jalan (*Level Of Service*) 85
4.8 Analisis Karakteristik Parkir 88
4.8.1 Akumulasi dan Volume Parkir 89
4.8.2 Durasi Parkir 95
4.8.3 Indeks Parkir 100
4.8.4 Tingkat Pergantian Parkir (*Parking Turn Over*) 103
4.8.5 Kebutuhan Ruang Parkir 106
4.9 Strategi Peningkatan Kinerja Ruas Jalan 109
BAB V PENUTUP 124
5.1 Kesimpulan 124
5.2 Saran 125
DAFTAR RUJUKAN 127
LAMPIRAN ..... A. 1

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Klasifikasi Kelas Jalan 13
Tabel 2. 2 Klasifikasi Kendaraan dan Tipikalnya 17
Tabel 2. 3 EMP Untuk Tipe Jalan Tak Terbagi 18
Tabel 2. 4 EMP Untuk Tipe Jalan Terbagi 18
Tabel 2. 5 Kecepatan Arus Bebas Dasar (V_{BD}) 19
Tabel 2. 6 Nilai Koreksi Kecepatan Arus Bebas Dasar Akibat Lebar Lajur Atau Jalur Lalu Lintas Efektif (V_{BL}) 19
Tabel 2. 7 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping untuk Jalan Berbahu Dengan Lebar Bahu Efektif L_{BE} (FV_{BHS}) 20
Tabel 2. 8 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan berkereb dan trotoar dengan jarak kereb ke penghalang terdekat L_{KP} (FV_{BHS}) 20
Tabel 2. 9 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat ukuran kota (FV_{BUK}) untuk jenis kendaraan MP 21
Tabel 2. 10 Kapasitas Dasar (C_0) 22
Tabel 2. 11 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur (FC_L) 23
Tabel 2. 12 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat PA Pada Tipe Jalan Tak Berbagi ... 23
Tabel 2. 13 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan dengan bahu FC_{HS}. 24
Tabel 2. 14 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan Berkereb 24
Tabel 2. 15 Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota, FC_{UK} 25
Tabel 2. 16 Pembobotan Hambatan Samping 25
Tabel 2. 17 Kriteria Kelas Hambatan Samping 26
Tabel 2. 18 Karakteristik Tingkat Pelayanan Ruas Jalan 26
Tabel 2. 19 Penentuan Satuan Ruang Parkir 29
Tabel 2. 20 Keterangan Parkir 0°/Paralel 29
Tabel 2. 21 Keterangan Parkir 30° 29
Tabel 2. 22 Keterangan Parkir 45° 30
Tabel 2. 23 Keterangan Parkir 60° 30
Tabel 2. 24 Keterangan Parkir 90° 31
Tabel 2. 25 Penelitian Terdahulu 38

Tabel 3. 1 Variabel Penelitian 52
Tabel 3. 2 Tingkat Pelayanan Jalan 56
Tabel 3. 3 Jadwal Penelitian 60
Tabel 4. 1 Letak Administrasi Desa Pendawan dan Desa Pasar Melayu 64
Tabel 4. 2 Kegiatan Penggunaan Lahan 66
Tabel 4. 3 Data Geometrik Jalan Keramat 69
Tabel 4. 4 Analisis Volume Lalu Lintas Kendaraan Hari Senin, 28 April 2025 ... 74
Tabel 4. 5 Analisis Volume Lalu Lintas Kendaraan Hari Minggu, 27 April 2025 76
Tabel 4. 6 Rekapitulasi Hasil Analisis Volume Lalu Lintas Kendaraan di Jalan Keramat 77
Tabel 4. 7 Analisis Hambatan Samping hari Minggu 27 April 2025 79
Tabel 4. 8 Analisis Pembobotan Hambatan Samping ruas Jalan Keramat 79
Tabel 4. 9 Analisis Kapasitas Ruas Jalan Keramat dengan *On-Street Parking* 81
Tabel 4. 10 Analisis Kapasitas Ruas Jalan Keramat tanpa *On-Street Parking* 81
Tabel 4. 11 Analisis Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Keramat Hari Minggu atau akhir pekan 82
Tabel 4. 12 Kecepatan Arus Bebas Pada Ruas Jalan Keramat 84
Tabel 4. 13 Rata-Rata Kecepatan Kendaraan 84
Tabel 4. 14 Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Hari Senin Dengan Adanya *On-Street Parking* 85
Tabel 4. 15 Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Hari Senin Tanpa *On-Street Parking* 86
Tabel 4. 16 Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Hari Minggu Dengan Adanya *On-Street Parking* 86
Tabel 4. 17 Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Hari Minggu Tanpa *On-Street Parking* 87
Tabel 4. 18 Tingkat Pelayanan Terendah di Jalan Keramat dengan *On-Street Parking* dan Tanpa *On-Street Parking* 87
Tabel 4. 19 Akumulasi dan Volume Parkir Sepeda Motor Pada Hari 89
Tabel 4. 20 Akumulasi dan Volume Parkir Sepeda Motor Pada Hari 90
Tabel 4. 21 Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Pada Hari Senin, 28 April 2025 92

Tabel 4. 22 Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Hari Minggu, 27 April 2025 .. 93
Tabel 4. 23 Jumlah Parkir Sepeda Motor Berdasarkan Durasi Parkir Per-15 menit pada Hari Senin, 28 April 2025 95
Tabel 4. 24 Jumlah Parkir Sepeda Motor Berdasarkan Durasi Parkir Per-15 menit Pada Hari Minggu, 28 April 2025 96
Tabel 4. 25 Durasi Parkir Rata-Rata Sepeda Motor 97
Tabel 4. 26 Jumlah Parkir Mobil Berdasarkan Durasi Parkir Per-15 menit Pada Hari Senin, 28 April 2025..... 98
Tabel 4. 27 Jumlah Parkir Mobil Berdasarkan Durasi Parkir Per-15 menit Pada Hari Minggu 99
Tabel 4. 28 Durasi Parkir Rata-Rata Mobil 100
Tabel 4. 29 Akumulasi Parkir Sepeda Motor Per-Jam 101
Tabel 4. 30 Indeks Parkir Sepeda Motor di Jalan Keramat..... 101
Tabel 4. 31 Akumulasi Parkir Mobil Per-Jam 102
Tabel 4. 32 Indeks Parkir Mobil di Jalan Keramat..... 103
Tabel 4. 33 *Parking Turn Over* Sepeda Motor pada Hari Senin, 28 April 2025 104
Tabel 4. 34 *Parking Turn Over* Sepeda Motor pada Hari Minggu, 27 April 2025 104
Tabel 4. 35 *Parking Turn Over* Mobil pada Hari Senin, 28 April 2025 105
Tabel 4. 36 *Parking Turn Over* Mobil pada Hari Minggu, 27 April 2025..... 105
Tabel 4. 37 Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor dan Mobil 106
Tabel 4. 38 Rekapitulasi Perhitungan Karakteristik Parkir Pada Sepeda Motor 107
Tabel 4. 39 Rekapitulasi Perhitungan Karakteristik Parkir Pada Mobil..... 107
Tabel 4. 40 Analisis Kapasitas Ruas Jalan Keramat Setelah Strategi 1 112
Tabel 4. 41 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Setelah Strategi 1 112
Tabel 4. 42 Rekapitulasi Perhitungan Karakteristik Parkir Pada Mobil.....115
Tabel 4. 43 Analisis Kapasitas Ruas Jalan Keramat Setelah Strategi 2 118
Tabel 4. 44 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Setelah Strategi 2 118

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Peta Jalan Keramat, Kecamatan Sambas 6
Gambar 2. 1 Pola Parkir 0°/Paralel..... 29
Gambar 2. 2 Pola Parkir 30° 30
Gambar 2. 3 Pola Parkir 45° 30
Gambar 2. 4 Pola Parkir 60° 31
Gambar 2. 5 Pola Parkir 90° 31
Gambar 3. 1 Kondisi eksisting di Jalan Keramat, Kabupaten Sambas..... 43
Gambar 3. 2 Peta Lokasi Penelitian..... 45
Gambar 3. 3 Peta Titik Pos Survei Lalu Lintas, Hambatan Samping, dan Kecepatan Lalu Lintas 47
Gambar 3. 4 Peta Survei Patroli Parkir..... 48
Gambar 4. 1 Peta On-street Parking di Jalan Keramat 65
Gambar 4. 2 Peta Penggunaan Lahan di Jalan Keramat..... 68
Gambar 4. 3 Layout *On-Street Parking* di Lokasi Penelitian..... 71
Gambar 4. 4 Penampang Melintang Ruas Jalan Keramat Dengan *On-Street Parking*..... 72
Gambar 4. 5 Penampang Melintang Ruas Jalan Keramat Ketika Terdapat Pasar Tumpah 73
Gambar 4. 6 Jalur Pedestrian di ruas Jalan Keramat 74
Gambar 4. 7 Grafik Fluktuasi Lalu Lintas Hari Senin 28 April 2025 75
Gambar 4. 8 Grafik Fluktuasi Lalu Lintas Hari Minggu 27 April 2025..... 77
Gambar 4. 9 Grafik Keluar-Masuk Sepeda Motor pada Hari Senin, 28 April 2025 90
Gambar 4. 10 Grafik Keluar-Masuk Sepeda Motor pada Hari Minggu, 27 April 2025 91
Gambar 4. 11 Grafik Keluar-Masuk Mobil pada Hari Senin, 28 April 2025 93
Gambar 4. 12 Grafik Keluar-Masuk Mobil pada Hari Minggu 27 April 2025.... 94
Gambar 4. 13 Grafik Hubungan Persentase Jumlah Kendaraan dengan Durasi Parkir Sepeda Motor pada Hari Senin, 28 April 2025 96

Gambar 4. 14 Grafik Hubungan Persentase Jumlah Kendaraan dengan Durasi Parkir Sepeda Motor pada Hari Minggu, 27 April 2025..... 97
Gambar 4. 15 Grafik Hubungan Persentase Jumlah Kendaraan dengan Durasi Parkir Mobil pada Hari Senin, 28 April 2025..... 98
Gambar 4. 16 Grafik Hubungan Persentase Jumlah Kendaraan dengan Durasi Parkir Mobil pada Hari Minggu, 28 April 2025 99
Gambar 4. 17 Peta Lokasi Usulan Relokasi Pasar Tumpah 111
Gambar 4. 18 Kondisi Kios-Kios Pasar Tradisional.....113
Gambar 4. 19 Peta Lokasi Rekomendasi *Off-Street Parking* Mobil 117
Gambar 4. 20 Visualisasi Rambu Larangan Parkir.....119
Gambar 4. 21 Visualisasi Rambu Larangan *Stop*/Berhenti 120
Gambar 4. 22 Visualisasi Rambu Parkir Sepeda Motor 120
Gambar 4. 23 Visualisasi Rambu Arah *Off-Street Parking* Mobil 121
Gambar 4. 24 Visualisasi Rambu Larangan Berjualan di Sepanjang Jalan..... 121
Gambar 4. 25 Visualisasi Rambu Petunjuk Jalur Penyebrangan..... 121

DAFTAR PERSAMAAN

Persamaan 2. 1 Derajat Kejenuhan..... 16
Persamaan 2. 2 Kecepatan Arus Bebas 19
Persamaan 2. 3 Kecepatan ruang rata-rata 21
Persamaan 2. 4 Kapasitas Ruas Jalan……..... 21
Persamaan 2. 5 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Hambatan Samping Untuk Jalan 6/2-T, Dan 8/2-T..... 23
Persamaan 2. 6 Akumulasi Parkir 28
Persamaan 2. 7 Durasi Parkir 28
Persamaan 2. 8 Durasi Parkir Rata-Rata……28
Persamaan 2. 9 Volume Parkir 32
Persamaan 2. 10 Kapasitas Statis 32
Persamaan 2. 11 *Indeks* Parkir……..32
Persamaan 2. 12 Tingkat Pergantian Parkir….. 33
Persamaan 3. 1 Volume Lalu Lintas..... 54
Persamaan 3. 2 Nilai Hambatan Samping..... 56
Persamaan 3. 3 Kebutuhan Ruang Parkir…… 58

DAFTAR SINGKATAN

BWP	: Bagian Wilayah Perkotaan
PKJI	: Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia
MKJI	: Manual Kapasitas Jalan Indonesia
D_J	: Derajat Kejenuhan
V_T	: Kecepatan Tempuh
V_{MP}	: Kecepatan Mobil Penumpang
Km	: Kilometer
m	: Meter
mm	: Milimeter
LOS	: *Level of Service*
TT	: Tak Terbagi
w_T	: Waktu Tempuh
SMP	: Satuan Mobil Penumpang
EMP	: Ekivalensi Mobil Penumpang
SM	: Sepeda Motor
MP	: Mobil Penumpang
KS	: Kendaraan Sedang
BB	: Bus Besar
TB	: Truk Berat
Kend	: Kendaraan
Km/jam	: Kilometer per jam
m/s	: Meter per detik
Kend/jam	: Kendaraan per jam
SMP/jam	: Satuan Mobil Penumpang per jam
V_B	: Kecepatan arus bebas
V_{BD}	: Kecepatan arus bebas dasar
V_{BL}	: Nilai koreksi kecepatan akibat lebar jalur atau lajur jalan

FV_{BHS} : Faktor koreksi kecepatan bebas akibat hambatan samping

L_{BE} : Lebar Bahu Efektif

FV_{BUK} : Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat ukuran kota

C : Kapasitas segmen jalan

C_0 : Kapasitas Dasar kondisi segmen jalan yang ideal

FC_L : Faktor koreksi kapasitas akibat perbedaan lebar lajur atau jalur

FC_{PA} : Faktor koreksi kapasitas akibat Pemisah Arah lalu lintas

FC_{HS} : Faktor koreksi kapasitas akibat terdapat hambatan samping

FC_{UK} : Faktor koreksi kapasitas akibat ukuran kota berbeda

KHS : Kelas Hambatan Samping

RDTR : Rencana Detail Tata Ruang

PM : Peraturan Menteri

AKDP : Angkutan Kota Dalam Provinsi

POLANTAS : Pos Pelayanan Lalu Lintas

BAB I
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi adalah kegiatan penting bagi masyarakat, karena merupakan salah satu yang mepengaruhi kualitas hidup masyarakat. Pertumbuhan pembangunan di suatu wilayah memerlukan kegiatan distribusi manusia dan barang melalui pergerakan lalu lintas dari berbagai moda transportasi antarwilayah. Transportasi yang baik adalah transportasi yang lancar, aman, nyaman, dan murah. Jalan merupakan salah satu prasarana transportasi yang penting dalam mendukung perkembangan suatu pembangunan yang berperan sebagai ruang lalu lintas bagi manusia dan barang untuk berpindah tempat dalam menunjang berbagai aktivitas masyarakat. Jalan merupakan semua bagian dari jalan, termasuk fasilitas dan perlengkapannya yang digunakan untuk lalu lintas umum, baik yang berada di permukaan tanah, diatas atau di bawah permukaan tanah, serta diatas atau di bawah permukaan air, kecuali jalur kereta api dan jalan kabel [1].

Kinerja ruas jalan adalah kemampuan suatu ruas jalan dalam memenuhi kebutuhan arus lalu lintas sesuai dengan fungsinya, yang dapat diukur dan dibandingkan dengan standar tingkat pelayanan jalan. Tingkat pelayanan jalan dalam memenuhi kebutuhan pergerakan dapat diukur melalui parameter kapasitas jalan atau kecepatan lalu lintas pada jalan. Kapasitas jalan merupakan jumlah arus lalu lintas maksimum yang dapat dipertahankan pada suatu segmen jalan dalam kondisi tertentu. Analisis kapasitas jalan dilakukan untuk setiap arah berdasarkan arus lalu lintas dan dalam periode 1 (satu) jam, baik jam desain, ataupun jam arus puncak (*peak hour*) [2]. Kapasitas jalan dipengaruhi oleh faktor-faktor utama, yaitu karakteristik geometrik jalan, karakteristik lalu lintas, dan aktivitas di sepanjang tepi jalan (hambatan samping).

Peningkatan jumlah penduduk, diiringi dengan meningkatnya jumlah kepemilikan kendaraan pribadi untuk mendukung aktivitas manusia terutama pada kawasan pusat kegiatan. Kegiatan-kegiatan di pusat kota yang memiliki intensitas tinggi seperti perdagangan, perkantoran, dan lain-lain akan berpengaruh besar terhadap tarikan pergerakan kendaraan. Keadaan ini bergantung pada sistem

transportasi, dan ruang parkir merupakan komponen penting dalam sistem transportasi [3]. Tumbuhnya pusat-pusat perdagangan dan jasa yang menarik pergerakan kendaraan akan berdampak pada peningkatan kebutuhan parkir yang memadai untuk memarkirkan kendaraan dalam menyelesaikan urusannya. Namun dalam kenyataannya tempat parkir seringkali terpengaruh oleh berbagai faktor, salah satunya adalah aktivitas *on-street parking* yang terjadi akibat keterbatasan ruang parkir kendaraan untuk dijadikan tempat parkir khusus (*off-street parking*).

Parkir *on-street* merupakan fenomena umum yang terjadi di banyak kota dan daerah, terutama di sekitar pusat aktivitas ekonomi seperti pasar, pusat perbelanjaan, dan area perkantoran. Meskipun memberikan kemudahan akses bagi pengendara yang ingin berhenti sejenak, parkir *on-street* dapat menimbulkan berbagai masalah, seperti pengurangan kapasitas jalan, peningkatan kemacetan lalu lintas, dan potensi peningkatan angka kecelakaan. Pengaturan parkir *on-street* yang kurang efektif di beberapa wilayah, juga dapat menurunkan kualitas lingkungan perkotaan dan mengganggu kenyamanan pejalan kaki. Kegiatan parkir di badan jalan (*on-street parking*) sangat berpengaruh pada kinerja jalan saat ada peningkatan volume kendaraan yang begitu tinggi, dan akan terhambat oleh aktivitas kendaraan yang keluar masuk parkir di pinggir jalan sehingga menyebabkan berkurangnya kapasitas jalan pada ruas jalan.

Kabupaten Sambas merupakan wilayah yang terletak di ujung bagian Utara Provinsi Kalimantan Barat. Seiring berjalannya waktu, Kabupaten Sambas terus mengalami peningkatan penduduk dengan laju pertumbuhan penduduk pada tahun 2023 sekitar 1,05%, dimana jumlah penduduk 648.181 jiwa (Sambas dalam Angka, 2024)[4]. Peningkatan penduduk dapat mengakibatkan bertambahnya jumlah kendaraan dan kepemilikan kendaraan pribadi. Hal ini dapat menimbulkan peningkatan aktivitas masyarakat, dan permintaan akan jasa transportasi semakin meningkat sejalan dengan tingginya arus lalu lintas. Masalah utama yang akan dihadapi adalah kemacetan lalu lintas akibat ketidakseimbangan antara peningkatan kepemilikan kendaraan pribadi dengan ketersediaan prasarana jalan, ini juga mengakibatkan kenaikan volume lalu lintas, yang juga harus diimbangi dengan penyediaan ruang parkir yang memadai. Namun, pada kenyataannya ruang parkir yang tersedia sangat terbatas dimana penyediaan ruang dalam perkotaan dibatasi

oleh luas wilayah dan tata guna lahan, sehingga masyarakat memanfaatkan bahu jalan sebagai area parkir yang menyebabkan terjadinya tundaan.

Berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Sambas Nomor 7 Tahun 2020 Tentang Rencana Detail Tata Ruang Kawasan Perkotaan Sambas Tahun 2020-2040, sistem parkir *on-street* terdapat pada jalan lokal dan jalan kolektor [5]. Fenomena parkir *on-street* di Kabupaten Sambas merupakan masalah yang cukup serius, khususnya di Jalan Keramat, perbatasan antara Desa Pendawan dan Desa Pasar Melayu, Kecamatan Sambas, Kabupaten Sambas. Jalan Keramat merupakan sub Zona Perdagangan dan Jasa Skala Sub BWP (Bagian Wilayah Perkotaan) sebagai pusat pertokoan dan termasuk kedalam jaringan jalan lokal sekunder [5]. Aktivitas yang terdapat di Jalan Keramat yaitu pusat pertokoan, permukiman, dan "Pasar Tumpah" yang menyebabkan volume kendaraan terpusat di kawasan tersebut. Pertokoan yang masih aktif beroperasi, seperti warung kopi, toko, warung makan, dsb. dapat menimbulkan tarikan pergerakan yang cukup besar. Pada sore hari, masyarakat bersantai di warung kopi dengan durasi yang cukup lama, sehingga sangat mempengaruhi kapasitas parkir. Selain itu, terdapat Terminal Sambas Tipe B di dekat Jalan Keramat yang merupakan tempat kedatangan dan keberangkatan bus, pemberhentian bus, serta menaikan dan menurunkan orang dan/atau barang. Hal ini juga berdampak pada peningkatan volume kendaraan yang cukup signifikan karena Jalan Keramat sebagai jalur keluar masuknya bis menuju terminal.

Penggunaan jalan di sekitar Jalan Keramat juga memengaruhi kinerja ruas jalan. Aktivitas pedagang yang berjualan setiap pagi di badan Jalan Keramat atau biasa disebut masyarakat lokal dengan "Pasar Tumpah" dari pukul 05.00-09.00 WIB juga menyebabkan terhambatnya lalu lintas pada waktu tertentu. "Pasar Tumpah" ini merupakan aktivitas yang tidak diperbolehkan oleh pemerintah daerah Kabupaten Sambas, namun akibat lokasi pasar tradisional yang kurang strategis, membuat pedagang menjual barang dagangan mereka di badan jalan. Pedagang menggunakan setengah badan jalan pada ruas kanan dan kiri untuk berjualan. Pengunjung memilih memarkirkan kendaraannya di badan jalan agar dekat dengan aktivitas mereka untuk berbelanja. Aktivitas "Pasar Tumpah" dan parkir di badan jalan ini juga bertepatan dengan keberangkatan siswa sekolah yang melewati Jalan Keramat. Selain itu, tidak adanya area khusus bongkar muat barang pertokoan,

sehingga menyebabkan penumpukan kendaraan bongkar muat barang dan juga kendaraan yang parkir. Hal tersebut tentunya berdampak kepada lebar jalan efektif yang dapat dilalui oleh kendaraan terutama pada jam puncak.

Penurunan kinerja ruas jalan juga dapat disebabkan oleh karakteristik non fisik parkir atau melalui perilaku pengguna fasilitas parkir [3]. Jalan Keramat menggunakan sudut parkir 45^{o} untuk sepeda motor, dan sudut parkir 0^{o} atau paralel untuk mobil. Namun, pada kondisi eksisting kendaraan parkir dengan sudut 90^{o} dan parkir bertumpuk maupun parkir paralel ganda, serta kendaraan parkir tidak sesuai dengan peruntukan dan semrawut. Penggunaan badan jalan untuk kegiatan parkir tentunya dapat mengurangi kemampuan jalan dalam menampung lalu lintas kendaraan, dengan kata lain menyebabkan penurunan kapasitas ruas jalan. Selain itu, akan mengakibatkan pengurangan lebar jalan dan penurunan volume kendaraan, terhambatnya lalu lintas pada waktu tertentu, serta kemacetan. Oleh karena itu, penataan parkir merupakan hal yang penting untuk mengurangi kemacetan.

Berdasarkan latar belakang permasalahan tersebut, maka perlu adanya penataan parkir sesuai dengan kondisi jalan dan aktivitas disekitarnya, sehingga diperlukan kajian terkait parkir di badan Jalan Keramat. Penelitian "Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan (*On-Street Parking*) di Jalan Keramat, Kabupaten Sambas" diharapkan dapat menjadi masukan dalam evaluasi penanganan dan pengendalian parkir khususnya pada Jalan Keramat menurut Rencana Detail Tata Ruang Kawasan Perkotaan Sambas Tahun 2020-2040.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dipaparkan, maka dapat dirumuskan permasalahan sebagai berikut:

1. Bagaimana kinerja ruas jalan di Jalan Keramat akibat kegiatan parkir di badan jalan (*on-street parking*)?
2. Bagaimana kebutuhan ruang parkir pada badan Jalan Keramat?
3. Bagaimana strategi peningkatan kinerja ruas Jalan Keramat akibat adanya kegiatan parkir di badan jalan (*on-street parking*)?

1.3 Tujuan dan Sasaran Penelitian

Tujuan yang akan dicapai dalam penelitian ini adalah untuk mengetahui kinerja ruas Jalan Keramat akibat pengaruh parkir di badan jalan (*on-street parking)*, sehingga diharapkan dapat merumuskan strategi penanganan dan penataan parkir untuk meningkatan kinerja ruas jalan di Jalan Keramat. Sasaran yang ingin ditempuh untuk mencapai tujuan sebagai berikut:

1. Menganalisis kinerja ruas jalan di Jalan Keramat akibat kegiatan parkir di badan jalan (*on-street parking*).
2. Menganalisis kebutuhan ruang parkir pada badan Jalan Keramat.
3. Mengidentifikasi strategi peningkatan kinerja ruas Jalan Keramat akibat adanya kegiatan parkir di badan jalan (*on-street parking*).

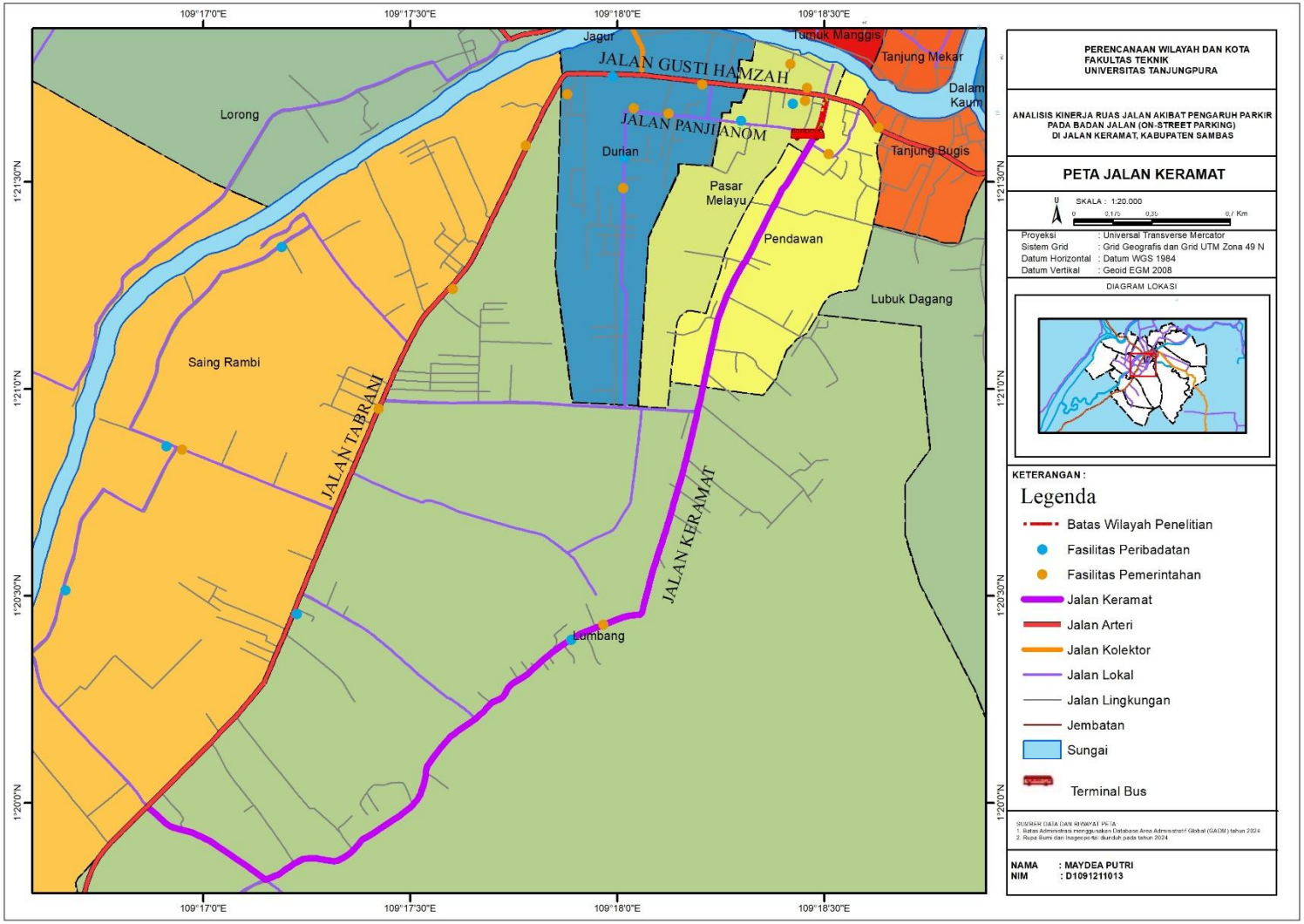
1.4 Pembatasan Masalah

Dalam melaksanakan penelitian diperlukan batasan-batasan dalam masalah tersebut guna memberikan arah yang jelas dan sesuai dengan tujuan yang akan dicapai. Oleh sebab itu, pada penelitian ini dilakukan batasan masalah yang terdiri dari dua ruang lingkup penelitian, sebagai berikut:

1.4.1 Pembatasan Lingkup Wilayah

Wilayah yang menjadi lokasi kajian atau lokasi penelitian yaitu Jalan Keramat yang berada di perbatasan antara Desa Pendawan dan Desa Pasar Melayu, Kecamatan Sambas, Kabupaten Sambas. Jalan Keramat memiliki panjang sekitar 4,658 Km, dan termasuk dalam jaringan jalan lokal sekunder. Dalam hal ini lokasi penelitian berfokus pada bagian ruas Jalan Keramat yang memiliki marka parkir pada badan jalan yaitu dari simpang Jalan Gusti Hamzah sampai Jalan Panji Anom sepanjang 200 meter. Penelitian dilakukan sepanjang 200 meter di kedua sisi Jalan Keramat karena kedua sisi jalan tersebut sama-sama terdapat peruntukan parkir yang diperbolehkan di badan jalan yang mengganggu kinerja ruas jalan. Selain itu, juga terdapat aktivitas “Pasar Tumpah” pada segmen Jalan Keramat sepanjang 200 meter ini. Berikut ini batas-batas wilayah penelitian:

Batas Utara : Jalan Gusti Hamzah
Batas Timur : Sungai Temberau
Batas Selatan : Desa Lumbang
Batas Barat : Desa Durian



Gambar 1. 1 Peta Jalan Keramat, Kecamatan Sambas

1.4.2 Pembatasan Lingkup Substansi

Pembatasan lingkup substansi digunakan untuk menghindari pembahasan yang meluas. Ruang lingkup substansi dalam penelitian ini sebagai berikut:

1. Analisis karakteristik geometrik jalan pada ruas Jalan Keramat dengan metode pengumpulan data observasi di lapangan untuk mendapatkan data primer. Adapun data primer karakteristik geometrik jalan terdiri dari data nama jalan, tipe jalan, lebar jalur, lebar jalan, bahu jalan, dan lebar trotoar. Survei ini dilakukan pada keadaan lalu lintas sepi sehingga tidak mengganggu arus lalu-lintas dan menjamin keamanan surveyor dari kecelakaan.
2. Analisis Kinerja Ruas Jalan Keramat akibat pengaruh parkir pada badan jalan lewat penggunaan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia atau PKJI Tahun 2023. Analisis kinerja ruas Jalan Keramat dilakukan pada saat terdapat kegiatan parkir di badan jalan, khususnya pada jam-jam sibuk. Data-data yang diperlukan meliputi data karakteristik geometrik di Jalan Keramat, volume dan kecepatan lalu lintas, serta hambatan samping. Data tersebut diperoleh dengan melakukan observasi lapangan di lokasi penelitian yang dilakukan pada hari Senin, dan Minggu untuk mewakili hari kerja dan akhir pekan. Pengambilan sampel dimulai pukul 05.00-17.00 WIB dalam interval waktu 1 jam selama 15 menit dan dilakukan hanya ketika cuaca cerah.
3. Analisis karakteristik parkir untuk mengetahui kondisi eksisting parkir pada badan jalan sehingga dapat menghitung kebutuhan ruang parkir di Jalan Keramat.
4. Analisis manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk mengetahui strategi peningkatan kinerja ruas Jalan Keramat akibat adanya kegiatan parkir di badan jalan.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dalam penelitian ini adalah merujuk pada sistematika penulisan yang telah ditetapkan oleh Fakultas Teknik. Adapun sistematika penulisan penelitian tersebut sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Sebagai bab pertama merupakan pengantar bagi penjelasan untuk memasuki uraian selanjutnya dan menguraikan secara umum tentang latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi penjelasan studi yang relevan, teori-teori dan peraturan perundang-undangan, pengertian serta hasil-hasil penelitian terdahulu yang terkait dengan isi pembahasan kegiatan parkir di badan jalan dan kinerja lalu lintas sebagai landasan dan dasar pembahasan.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini memaparkan mengenai pendekatan terpilih yang digunakan pada penelitian. Selain itu, bab ini juga memaparkan mengenai lokasi dan waktu penelitian, teknik pengumpulan data, populasi dan sampel, variabel penelitian, teknik analisis data, kerangka pemikiran dan jadwal penelitian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini memparkan tentang gambaran umum lokasi penelitian dan hasil serta analisis yang diperoleh dalam penelitian. Analisis yang terdapat pada penelitian ini terkait analisis karakteristik geometrik jalan di lokasi penelitian, analisis kinerja lalu lintas di lokasi penelitian, serta analisis kebutuhan parkir. Hasil dari analisis yang diperoleh, akan dijadikan acuan dalam menentukan strategi peningkatan kinerja ruas jalan.

BAB V PENUTUP

Bab ini memuat tentang hasil akhir pembahasan yang terdiri dari kesimpulan mengenai keseluruhan hasil analisis penelitian. Selain itu, pada bab penutup ini juga memuat tentang saran atau rekomendasi terkait lokasi penelitian dan diharapkan dapat berguna bagi pihak-pihak yang berkepentingan.